



Supervisión de las condiciones de infraestructura vial en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo



20 años
defendiendo
tus derechos

Informe de Adjuntía N° 002-2016-DP/AMASPPI.SP

**Supervisión de las condiciones de
infraestructura vial en puntos
críticos de accidentes de tránsito en
la ciudad de Huancayo**

**Adjuntía del Medio Ambiente, Servicios Públicos y
Pueblos Indígenas**

Defensoría del Pueblo
Jr. Ucayali N° 394-398
Lima – Perú
Mayo 2016
Teléfono. (511) 311-0300
Correo electrónico: defensor@defensoria.gob.pe
Página web: www.defensoria.gob.pe
Facebook: Defensoría del Pueblo - Oficial
Twitter: @Defensoría_Peru
Línea gratuita: 0800-15170
Mayo 2016

El desarrollo y elaboración de la presente investigación ha estado a cargo de un equipo integrado por Gloria Celeste Montoya De la Iglesia y Giannina Iris Avendaño Vilca y, bajo la dirección de Alicia Abanto Cabanillas, integrantes de la Adjunta para el Medio Ambiente, Servicios Públicos y Pueblos Indígenas de la Defensoría del Pueblo.

Se expresa un especial agradecimiento a Milagros Rosario Vega Guevara y Flor de María Fuentes Velazco, integrantes de la Oficina Defensorial de Junín, por el apoyo brindado en el desarrollo de la supervisión que es el sustento del presente documento.

La investigación se realizó con el auspicio de una canasta de fondos* financiada por Canadá (2006-2017), AECID (2007-2016), Bélgica (2012-2014) y COSUDE (2006-2011), en el marco del programa “La promoción de la equidad e inclusión para la realización de los derechos humanos” de la Defensoría del Pueblo – Ampliado.

*www.defensoria.gob.pe/canastadefondos

INFORME DE ADJUNTÍA N° 002-2016-DP/AMASPPI.SP

**SUPERVISIÓN DE LAS CONDICIONES DE INFRAESTRUCTURA VIAL
EN PUNTOS CRÍTICOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO
EN LA CIUDAD DE HUANCAYO**

CONTENIDO

1. Justificación de la supervisión	5
1.1 Incremento de accidentes de tránsito en la región Junín.	5
1.2 Competencia de los gobiernos locales en materia de gestión de la infraestructura vial urbana.	7
2. Supervisión de las condiciones para el tránsito de peatones y conductores en puntos críticos del Cercado de Huancayo y los distritos de El Tambo, Chilca y Pilcomayo.	8
2.1 Puntos críticos de accidentes de tránsito identificados	8
2.2 Principales resultados de la supervisión	10
a. Estado de pistas	10
b. Accesibilidad de veredas y rampas	11
c. Instalación de semáforos y señalización de cruceros peatonales	13
d. Instalación de señalización vertical	15
e. Habilitación de paraderos	17
3. Análisis de la inversión y ejecución de infraestructura vial a cargo de los gobiernos locales de Huancayo, El Tambo, Chilca, y Pilcomayo	18
3.1 Inversiones de los gobiernos locales según rubro de gastos	18
3.2 Inversiones en proyectos de infraestructura vial	20
3.3 Registro de proyectos de infraestructura vial en el sistema Infobras de la Contraloría General de la República.	21
4. Conclusiones	26
5. Recomendaciones	28
Anexos	
Anexo I: Relación de puntos críticos identificados.	37
Anexo II: Resumen de resultados de la supervisión de las condiciones para el tránsito de peatones y conductores en los puntos críticos del Cercado de Huancayo, Chilca, El Tambo y Pilcomayo.	40
Anexo III: Inversión y ejecución de proyectos de infraestructura vial a cargo de los gobiernos locales de Huancayo, El Tambo, Chilca y Pilcomayo (periodo 2014 - 2015)	50
Anexo IV: Registro fotográfico de la identificación de las condiciones para el tránsito de peatones y conductores en los puntos críticos supervisados.	70

Justificación de la supervisión

La supervisión de las condiciones de infraestructura vial en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo se realizó con el objetivo de reflejar aquellos aspectos que las autoridades y formuladores de políticas deben considerar durante el diseño y la programación de inversiones en la vía pública, y particularmente incidir en la eliminación de las condiciones que dan lugar a la existencia de puntos críticos de accidentes de tránsito, a fin de prevenir la ocurrencia de accidentes y contribuir a una visión de una ciudad inclusiva, con espacios públicos -parques, calles, veredas, pistas- en condiciones adecuadas para el desplazamiento seguro de todos sus habitantes.

1.1. Incremento de accidentes de tránsito en Junín

A lo largo de los años, los accidentes de tránsito en el Perú se han ido incrementando sostenidamente en cada una de sus regiones. Este es el caso de la región Junín, lugar en el que durante los últimos 20 años se han producido 46 249 accidentes de tránsito y más de 35 000 víctimas entre heridos y fallecidos. Ello significa que anualmente en promedio de producen 2 313 accidentes y 210 personas fallecidas a causa de estos hechos.

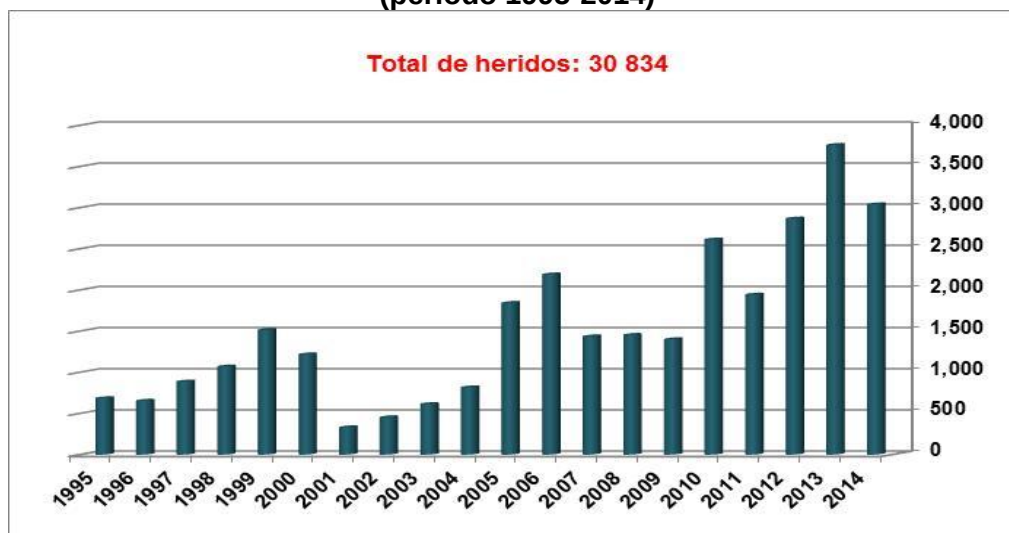
Cuadro 1
Accidentes de tránsito y víctimas en la región Junín
(1995-2014)

Año	Total de accidentes	Tipo de víctimas		Total de víctimas
		Total de heridos	Total de fallecidos	
1995	6 175	687	796	1 483
1996	3 815	656	120	776
1997	1 091	889	352	1 241
1998	2 334	1 072	243	1 315
1999	3 084	1 517	386	1 903
2000	2 702	1 220	241	1 461
2001	708	333	129	462
2002	632	456	115	571
2003	1 008	616	106	722
2004	927	819	126	945
2005	2 523	1 845	210	2 055
2006	2 015	2 191	161	2 352
2007	1 568	1 438	160	1 598
2008	1 889	1 456	102	1 558
2009	1 819	1 403	187	1 590
2010	2 333	2 615	78	2 693
2011	2 138	1 945	110	2 055
2012	3 173	2 870	168	3 038
2013	3 604	3 764	204	3 968
2014	2 711	3 042	201	3 243
Total	46 249	30 834	4 195	35 029

Fuentes: INEI. Registros de víctimas de accidentes de tránsito.
Anuarios estadísticos de la Policía Nacional del Perú.
Elaboración propia.

De igual manera, las víctimas de los accidentes de tránsito han ido en aumento durante el periodo antes referido, pues si en 1995 fueron 1,483 en total (687 heridos y 796 fallecidos), en el 2014, sumaron 3,243 accidentados (3,042 heridos y 201 fallecidos). Es decir, el porcentaje de víctimas se ha elevado en 345% y los heridos en 443%.

Gráfico 1
Heridos en accidentes de tránsito en Junín
(periodo 1995-2014)



Fuentes: INEI. Registros de víctimas de accidentes de tránsito.
Anuarios estadísticos de la Policía Nacional del Perú.
Elaboración propia.

Gráfico 2
Fallecidos en accidentes de tránsito en Junín
(periodo 1995-2014)



Fuentes: INEI. Registros de víctimas de accidentes de tránsito.
Anuarios estadísticos de la Policía Nacional del Perú.
Elaboración propia.

De los datos expuestos, se evidencia que Junín cuenta con una elevada tasa de víctimas mortales y lesionadas en relación con lo que sucede en otras regiones del país. Al respecto, en el periodo 1995-2014 la proporción de víctimas es de 3 por cada 4 accidentes; mientras que a nivel nacional la proporción es de 2 víctimas por cada 4 accidentes¹.

¹ En el periodo 1995-2014 se produjeron a nivel nacional 1 587 302 accidentes, con un total de 838 758 víctimas, entre heridos y fallecidos.

Asimismo cabe precisar que Junín es una región que cuenta con un parque automotor relativamente pequeño en comparación a otras regiones, ocupando el noveno lugar a nivel nacional, con 153 588 vehículos, que representa el 3,18% del total al 2014. Esto significa que al referido año, con una población aproximada de 1 341 064 habitantes –equivalente al 4.35% de la población nacional-, en la región existen 115 vehículos por cada 1 000 habitantes, ocupando el décimo segundo lugar a nivel nacional de vehículos por cada mil habitantes.

Sin embargo, considerando el periodo 1995-2014, Junín ocupa el quinto lugar del volumen de accidentes y víctimas de accidentes de tránsito, con 46 249 siniestros (2,91% del total nacional) y 35 029 víctimas (4,18%).

En este punto, es conveniente resaltar que los accidentes producidos en Junín ocasionaron el 6,60% de las víctimas fatales durante el mismo periodo (4 195 fallecidos), ocupando el cuarto lugar en el ranking nivel nacional²; y el quinto lugar en número de heridos, con el 3,98% de heridos (30 834 personas)³.

A partir de lo señalado, se puede concluir que en la región el número de accidentes de tránsito con consecuencias fatales es excesivo, teniendo en cuenta el volumen de su parque automotor y población.

1.2. Competencia de los gobiernos locales en materia de gestión de la infraestructura vial urbana.

De conformidad con lo establecido en la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, Ley N° 27181, y el artículo 81 de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, los gobiernos locales provinciales y distritales tienen a su cargo la gestión de la infraestructura vial urbana, la cual implica realizar el planeamiento, ejecución, mantenimiento y operación de la infraestructura vial.

Para ello ejercen funciones específicas, algunas compartidas, en materia de transporte, tránsito y seguridad vial en general. Las principales funciones son las siguientes:

- Normar, regular y planificar el transporte terrestre a nivel provincial.
- Normar y regular el servicio público de transporte terrestre urbano e interurbano de su jurisdicción, de conformidad con las leyes y reglamentos nacionales.
- Normar, regular, organizar y mantener los sistemas de señalización y semáforos y regular el tránsito urbano de peatones y vehículos.
- Normar y regular el transporte público y otorgar las correspondientes licencias o concesiones de rutas para el transporte de pasajeros, así como regular el transporte de carga e identificar las vías y rutas establecidas para tal objeto.
- Normar, regular y controlar la circulación de vehículos menores motorizados o no motorizados, tales como taxis, mototaxis, triciclos, y otros de similar naturaleza.
- Supervisar el servicio público de transporte urbano de su jurisdicción, mediante la supervisión, detección de infracciones, imposición de sanciones y ejecución de ellas por incumplimiento de las normas o disposiciones que regulan dicho servicio, con el apoyo de la Policía Nacional asignada al control de tránsito.
- Instalar, mantener y renovar los sistemas de señalización de tránsito en su jurisdicción, y establecer la nomenclatura de vías, en coordinación con las municipalidades distritales.

² Las tres regiones en las que se ha producido la mayor cantidad de víctimas fallecidas durante el periodo 1995-2014 son: Lima, La Libertad y Cusco.

³ Las cuatro regiones en las que se ha producido la mayor cantidad de víctimas heridas durante el periodo 1995-2014 son: Lima, Arequipa, La Libertad y Callao.

Sobre el particular, el artículo 14 del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, establece los siguientes tres niveles de intervención en la ejecución de obras viales:

- a) **Construcción:** Ejecución de obras de una vía nueva con características geométricas acorde a las normas de diseño y construcción vigentes.
- b) **Rehabilitación:** Ejecución de obras necesarias para devolver a la infraestructura vial sus características originales y adecuarla a su nuevo periodo de servicio tales como la reparación y/o ejecución de pavimento, puentes, túneles, obras de drenaje, etc.
- c) **Mejoramiento:** Ejecución de obras dirigidas a modificar de manera sustancial la geometría y estructura del pavimento, así como la construcción y/o adecuación de puentes, túneles, muros y señalizaciones necesarias.

A estas actividades de ejecución de obras se suman las relacionadas al mantenimiento vial, las cuales pueden ser de carácter rutinario o periódico y comprenden las labores de limpieza, bacheo, reposición de capas de rodaduras, reparación de elementos de seguridad vial entre otros.

Asimismo, el desarrollo de acciones en materia de gestión de la infraestructura vial se rige por disposiciones normativas que establecen las condiciones en las que deben mantenerse la vía pública. Estos mandatos legales, de obligatorio cumplimiento por parte de las municipalidades provinciales y distritales, son los siguientes:

- **El Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito (Decreto Supremo N° 016-2009-MTC).**- Establece las normas que regulan el uso de las vías terrestres, aplicables a los desplazamientos de personas, vehículos y animales y a las actividades vinculadas con el transporte y el medio ambiente, en cuanto se relacionan con el tránsito.
- **El Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras (Resolución Ministerial N° 210-2000-MTC).**- Establece las normas para el diseño y la utilización de los dispositivos de control del tránsito, tales como los semáforos, la demarcación de pasos peatonales y las señales verticales.
- **Norma GH.020 - Componente de diseño urbano y la Norma CE.010 - Aceras y pavimentos del Reglamento Nacional de Edificaciones (Decreto Supremo N° 011-2006-VIVIENDA).**- Estas normas tienen por propósito crear espacios adecuados para el desarrollo de las actividades humanas, buscando garantizar la salud, la integridad y la vida de las personas que habitan una edificación o concurren a los espacios públicos, los cuales están conformados por las vías de circulación vehicular y peatonal, las áreas dedicadas a parques y plazas de uso público.

2. Supervisión de las condiciones para el tránsito de peatones y conductores en puntos críticos del Cercado de Huancayo y los distritos de El Tambo, Chilca y Pilcomayo

2.1. Puntos críticos de accidentes de tránsito identificados.

La identificación de los lugares con mayor número de accidentes de tránsito dentro de la provincia de Huancayo se realizó a partir de la información reportada por el Departamento de Tránsito de Huancayo de la Policía Nacional del Perú y el Gobierno Regional de Junín.

Al respecto, mediante Oficio N° 015-2015-REGION POLICIAL JUNIN/DIVPOS/DEPTRAN-HYO.C.I.I.⁴, la Policía Nacional del Perú informó que en el periodo 2012-2015 detectó un total de 12 puntos críticos de accidentes de tránsito. Adicionalmente el Gobierno Regional de Junín, a través del Oficio N° 020-2013-GRJ-DRTC/CRSV, informó sobre la existencia de 51 puntos de accidentes de tránsito en el ámbito de todo el departamento⁵. El listado de los puntos críticos identificados se encuentra en el Anexo I.

Sobre la base de esta información, la Defensoría del Pueblo seleccionó un total de 32 puntos críticos de accidentes de tránsito localizados en el Cercado de Huancayo y en los distritos de Chilca, El Tambo y Pilcomayo, en los cuales se efectuó la supervisión de las condiciones de infraestructura vial.

Los puntos críticos supervisados el mes de mayo de 2015 son los siguientes:

Cuadro 2
Puntos críticos de accidentes de tránsito supervisados en Huancayo
por la Defensoría del Pueblo (mayo 2015)

Distrito	Punto supervisado
Cercado	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez
	Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9
	Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8
	Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10
	Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado (cuadra 20)
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3
	Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6
	Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5

⁴ La solicitud de información fue formulada por la Oficina Defensorial de Junín, mediante Oficio N° 0125-2015-DP/OD-JUNIN-SSPP, del 28 de enero de 2015.

⁵ Esta información fue solicitada mediante Oficios Múltiples N° 0031-2012-DP/AMASPPI y 0008-2013-DP/AMASPPI, dirigidos a los gobiernos regionales, como parte de una investigación sobre la implementación del Plan Nacional de Seguridad Vial 2007-2011; y particularmente respecto del cumplimiento la estrategia N° 5 "Implementación de programa para la detección y eliminación de puntos negros viales".

*Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo*

Distrito	Punto supervisado
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo
	Av. Ferrocarril, cruce con Prolongación Julio Sumar cd.6
	Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya
	Av. Independencia, cruce con Av. Cultural Mz.A
	Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza
Pilcomayo	Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres
	Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio

Elaboración propia.

2.2 Principales resultados de la supervisión

La supervisión realizada en los 32 puntos críticos de accidentes de tránsito tuvo como principal propósito evaluar las condiciones de transitabilidad en la vía pública, para lo cual se constató el estado de las pistas, la accesibilidad de las veredas a partir de su condición de mantenimiento y la inclusión en su diseño de rampas para personas con discapacidad, la Instalación de semáforos y señalización de cruceros peatonales, la habilitación de paraderos y la Instalación de señalización vertical.

Como resultado de ello, se evidencia que en varios puntos críticos la infraestructura vial no contribuye al desplazamiento seguro de peatones y conductores. A continuación se muestran los principales hallazgos:

a. Estado de las pistas.

La pista o calzada constituye una vía destinada al tránsito de vehículos. Bajo esta premisa, en cada punto visitado se determinó el estado de la superficie del pavimento, en función a las condiciones de desplazamiento que ofrecen a peatones y conductores. Para ello, las pistas se clasificaron de la siguiente manera:

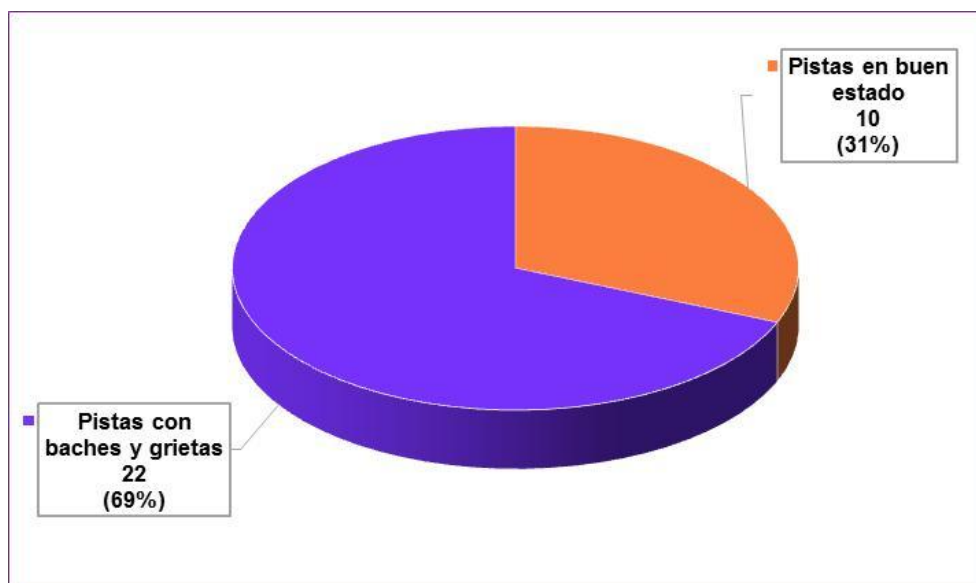
- En buen estado:** cuando el pavimento no muestra baches ni grietas.
- Con baches y grietas:** se agrupan aquellas pistas que requieren mantenimiento debido a que generan un impacto negativo leve en el desplazamiento de peatones y unidades vehiculares.
- Con deterioro total o ausencia de pavimento:** en este grupo se incluyen aquellas pistas que requieren ser repavimentadas en su totalidad debido a su grave estado de deterioro, así como aquellas vías que carecen de pavimento. Su estado aumenta el riesgo de ocurrencia de accidentes de tránsito, así como afectaciones al patrimonio (daño de unidades vehiculares) y del medio ambiente de la ciudad (producción de polvo que afecta a las viviendas, centros educativos, entre otros).

De los 32 puntos críticos analizados, en 10 de ellos las pistas se encuentran en buen estado, favoreciendo de esta manera el desplazamiento de las unidades de transporte. Esto se evidencia en 05 puntos críticos del Cercado de Huancayo, 3 ubicados en la Av. Ferrocarril –

en las intersecciones con la Av. Real, el Jr. Cajamarca y el Jr. Giraldez-, en la intersección de la Av. Huancavelica y el Jr. Cusco, y en el cruce de la Av. Olaya y la Av. Giraldez; otros 3 se ubican en el distrito de El Tambo y 2 en el distrito de Pilcomayo.

En los 22 puntos restantes se aprecia la presencia de baches o grietas, por lo que se requiere realizar labores de mantenimiento, como es el caso de los 8 puntos críticos detectados en el distrito de Chilca. El detalle del estado de pistas se encuentra en el Anexo II.1.

Gráfico 3
Estado de pistas en puntos críticos



Elaboración propia

b. Accesibilidad de veredas y rampas.

La vereda o acera es aquella área pavimentada de una vía, asignada a la circulación de personas. Esto implica que las aceras y las rampas -elemento indispensable para el desplazamiento autónomo de personas con discapacidad física- deben constituir una ruta accesible en la vía pública, desde las paradas de transporte público o embarque de pasajeros hasta el ingreso a los locales y establecimientos de uso público, conforme a lo establecido en el artículo 23 del Reglamento Nacional de Edificaciones.

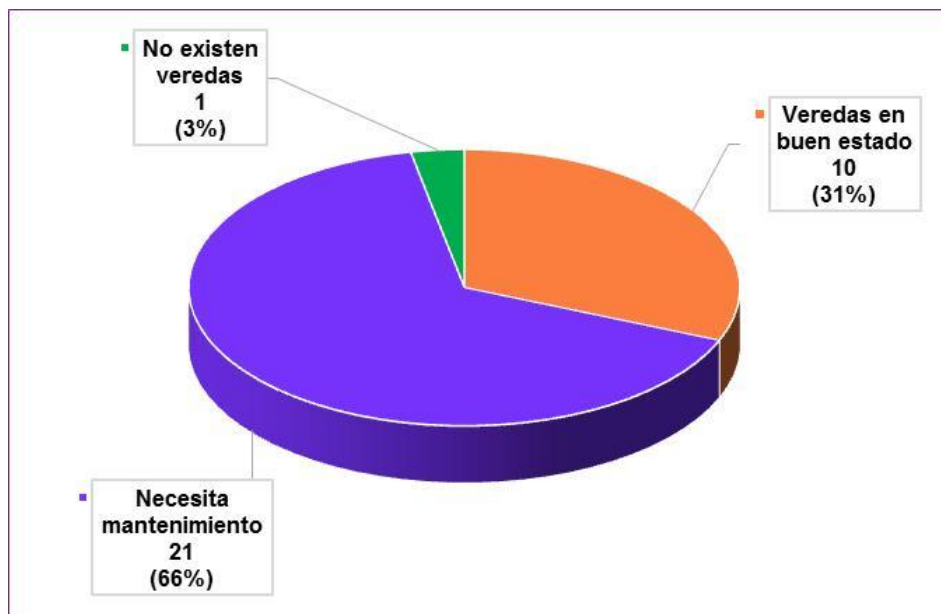
En ese sentido, la evaluación del estado de veredas se realizó de manera conjunta a la verificación de la presencia y estado de rampas, dado que la existencia de éstas últimas determinan un acondicionamiento inclusivo de la vía.

En general, se detectó que 10 puntos cuentan con veredas en buen estado, 21 necesitan mantenimiento y en un punto crítico las veredas son inexistentes. Este último caso se evidencia en el distrito de Pilcomayo, en la Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio.

Respecto de la construcción y estado de rampas en veredas, en sólo dos zonas las rampas son accesibles; y en otros 4 puntos críticos no existen rampas: intersección de la Av. Ferrocarril y el Jr. Cajamarca (en el Cercado de Huancayo), en las intersecciones de la Av. Ferrocarril con el Jr. Trujillo y de la Av. Independencia con el Jr. Atalaya (distrito de El Tambo) y en la Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio (distrito de Pilcomayo). No obstante 26 puntos críticos, que son la mayoría, las veredas son inaccesibles por lo que requieren ser rehabilitadas o ser reestructuradas en su diseño a fin

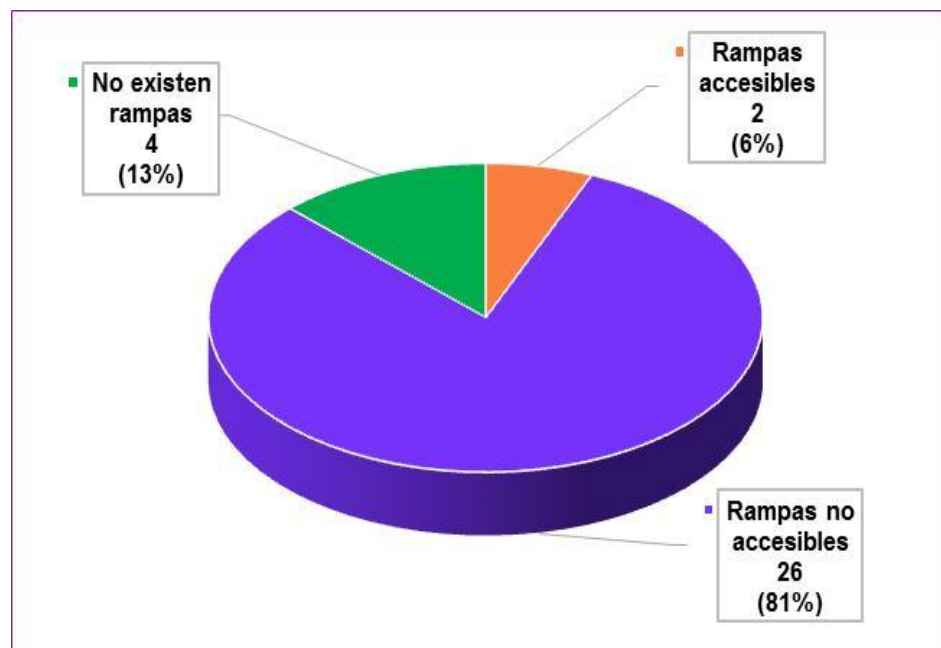
que cumplan con la finalidad de disminuir riesgos en el tránsito de personas con alguna discapacidad física.

Gráfico 4
Estado de las veredas



Elaboración propia

Gráfico 5
Estado de las rampas



Elaboración propia

Asimismo, se detectó que 18 zonas críticas requieren tanto el mantenimiento de las aceras como la habilitación de rampas accesibles. Las zonas que requieren una atención urgente se localizan en la Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3 y la Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3 (en el Cercado de Huancayo); en la Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento; Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui y Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza (en el distrito de El Tambo); y en la Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres (distrito de Pilcomayo). El detalle de los resultados se encuentra en el Anexo II.2.

c. Instalación de semáforos y señalización de cruces peatonales.

Los semáforos son dispositivos de control mediante los cuales se regula el movimiento de vehículos y peatones para interrumpir periódicamente el tránsito, regular la velocidad de los vehículos y ordenar el tránsito. En tanto los cruces peatonales sirven para guiar al peatón por donde debe cruzar la calzada, y deben demarcarse en lugares donde exista gran movimiento de peatones o donde los peatones no puedan reconocer con facilidad el sitio correcto para cruzar. Ambos elementos contribuyen a ordenar la vía pública.

Durante la supervisión se evidenció que en 13 puntos supervisados no existen semáforos. En el distrito de El tambo existen dos puntos en los que se requiere con urgencia la instalación de semáforos: en la Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza y en la Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya.

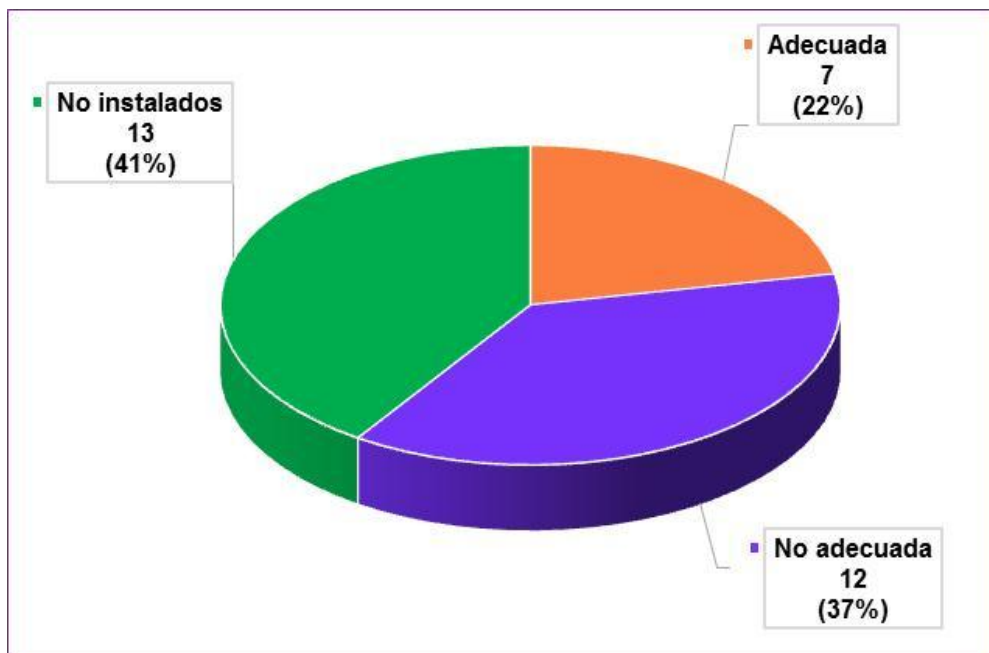
Asimismo, en 12 puntos críticos los semáforos instalados no son adecuados para las necesidades de la población y no garantizan un tránsito seguro para los peatones. Por ejemplo, en la intersección de la cd. 27 con la Av. Mariscal Castilla con la Av. Evitamiento cd.1 y Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6, se evidencia la inexistencia de semáforos peatonales. Asimismo, se detectó el orden invertido de las luces semafóricas en la intersección de la Av. Ferrocarril con la Av. Real en el Cercado de Huancayo.

Los otros siete puntos cuentan con semáforos debidamente ubicados, por cuanto permite tanto a peatones como conductores orientarse de manera correcta para atravesar las vías.

En cuanto a la señalización de cruces peatonales, como elemento que demarca el espacio habilitado para el desplazamiento de peatones a través de la calzada de manera segura; se aprecia que éste no se encuentra demarcado en el 88% de los puntos críticos supervisados – equivalente a 28 zonas-, resaltando las zonas de la Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca en el Cercado de Huancayo y en la Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3 en el distrito de Chilca. Respecto de los cuatro puntos restantes, se observa que sus cruces requieren el repintado de las líneas horizontales.

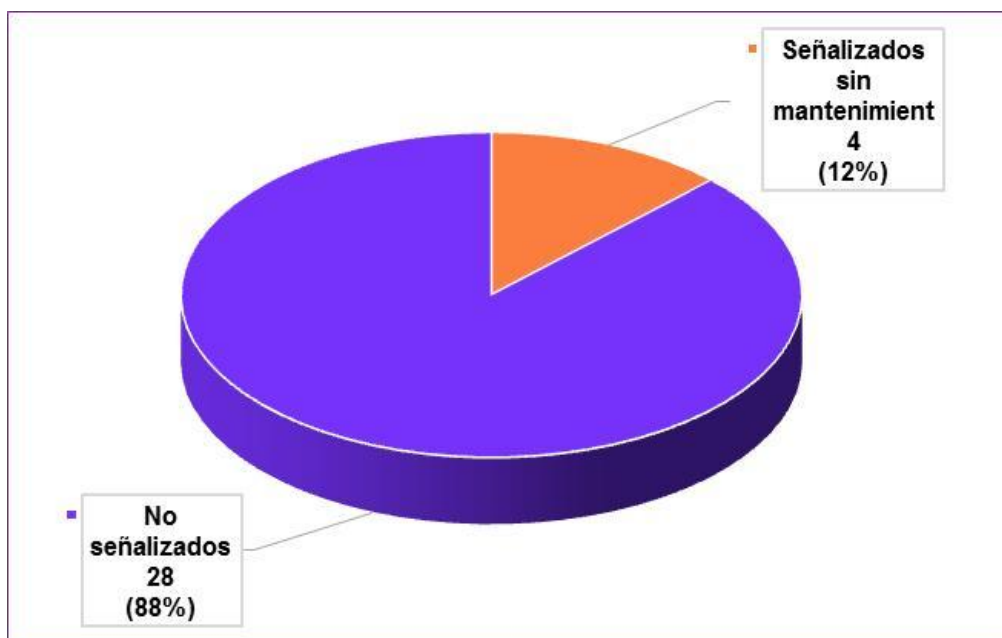
El detalle del estado de ubicación de semáforos y cruces peatonales en los puntos se encuentra en el Anexo II.3.

Gráfico 6
Instalación de semáforos en puntos críticos



Elaboración propia

Gráfico 7
Estado de cruceros peatonales



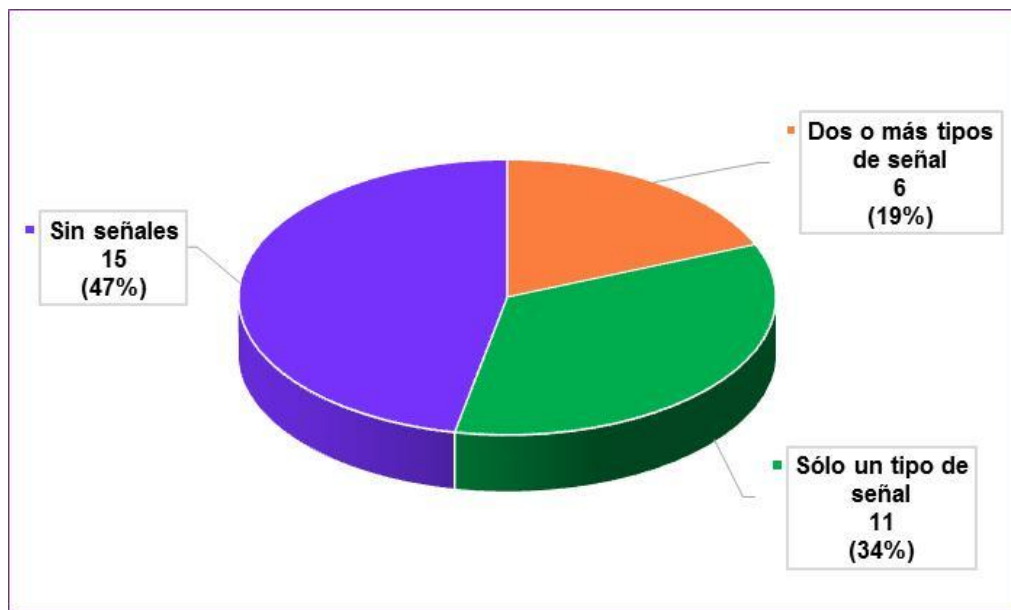
Elaboración propia

d. Instalación de señalización vertical.

La señalización vertical comprende a todas aquellas señales de tránsito que permiten informar a los peatones y conductores sobre las características de la vía, las velocidades permitidas, las zonas de peligro y de disminución de velocidad, entre otras, a efectos de prevenir posibles accidentes de tránsito.

Durante la supervisión se constató que 15 puntos críticos no cuentan con señales verticales. De los 17 restantes, 15 cuentan con señales reguladoras, 8 con señales preventivas y 3 con señales informativas.

Gráfico 8
Presencia de señalización vertical en puntos críticos



Elaboración propia

A partir de la identificación de las señales se ha analizado su idoneidad, tomando como referencia las disposiciones del Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, aprobado mediante Resolución Ministerial N° 210-2000-MTC/15.02 y sus modificatorias. Dicho documento fue elaborado de acuerdo con las disposiciones del Manual Interamericano de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras, y aprobado en el régimen de los Congresos Panamericanos de Carreteras auspiciados por la Secretaría General de la Organización de Estados Americanos.

El manual antes mencionado, entre otros aspectos, describe el diseño, ubicación, función, clasificación, forma, colores, dimensiones, símbolos, leyendas, bordes, reflectorización, altura, ángulo de colocación, mantenimiento, postes y otras disposiciones con la finalidad que las señales verticales presenten uniformidad, de tal manera que transmitan un mensaje claro a conductores y peatones, ello con la finalidad de contribuir a mejorar la seguridad en las vías urbanas e interurbanas del país.

Asimismo, se ha tomado en consideración las disposiciones del Reglamento Nacional de Ferrocarriles, aprobado mediante Decreto Supremo N° 032-2005-MTC, en cuyo Anexo N° 2 se grafican las señalizaciones apropiadas para la vía férrea.

Los resultados de la supervisión reflejan que en 17 zonas supervisadas existen 22 señales verticales no acordes con las referidas disposiciones, entre las que se encuentran las señales que indican la zona paradero, estacionamiento, desvío de vehículos, cruce de ferrocarril, entre otros.

Cuadro 3
Puntos críticos que cuentan con señales verticales
no acordes con la reglamentación

Distrito	Zona supervisada	Descripción de señal no acorde a manuales y disposiciones de tránsito
Cercado	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco	Señal con mensaje "Paradero".
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real	Señal con mensaje de Ojo - Pare - Cruce - Tren
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca	Señal con mensaje "Paradero".
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez	Dos señales con mensaje "Paradero".
	Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9	Señal con mensaje "Paradero".
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8	Señal con mensaje "Paradero".
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica	Señal de destino, y señales de mensaje de "Ojo - Pare - Cruce – Tren" y "Pito E".
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20	Señales con mensaje "Ojo - Pare - Cruce – Tren" y "X".
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3	Señal con flechas (de frente y hacia la derecha).
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento	Señales con mensajes "CRUCE" y "X" y "Pito".
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza	Señales con mensajes "X" y "Pito". También existe un mensaje publicitario que se asemeja a una señal preventiva.
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui	Señal con una flecha y mensaje "Desvío Vehículos Pesados".
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5	Señales con mensajes "X" y "Pito".
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo	Señal con mensaje "X".
	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento	Señal con mensaje "E".
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5	Señal semejante a una señal preventiva con el pictograma de un hombre corriendo.
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya	Señal con flecha de giro a la izquierda y mensaje "Sólo vehículos capac. máx. 02 tns".

Elaboración propia

Conforme a lo expuesto, se evidencia la necesidad de mejorar la señalización vertical en toda la ciudad, pero especialmente en los puntos críticos donde se presenta la mayor cantidad de accidentes de tránsito fatales. Concretamente, es imprescindible regularizar las señales indebidamente instaladas en las ubicaciones que se describen, por no encontrarse acordes al Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras.

El registro fotográfico de estas señales se encuentra en el Anexo II.4.

e. Habilitación de paraderos.

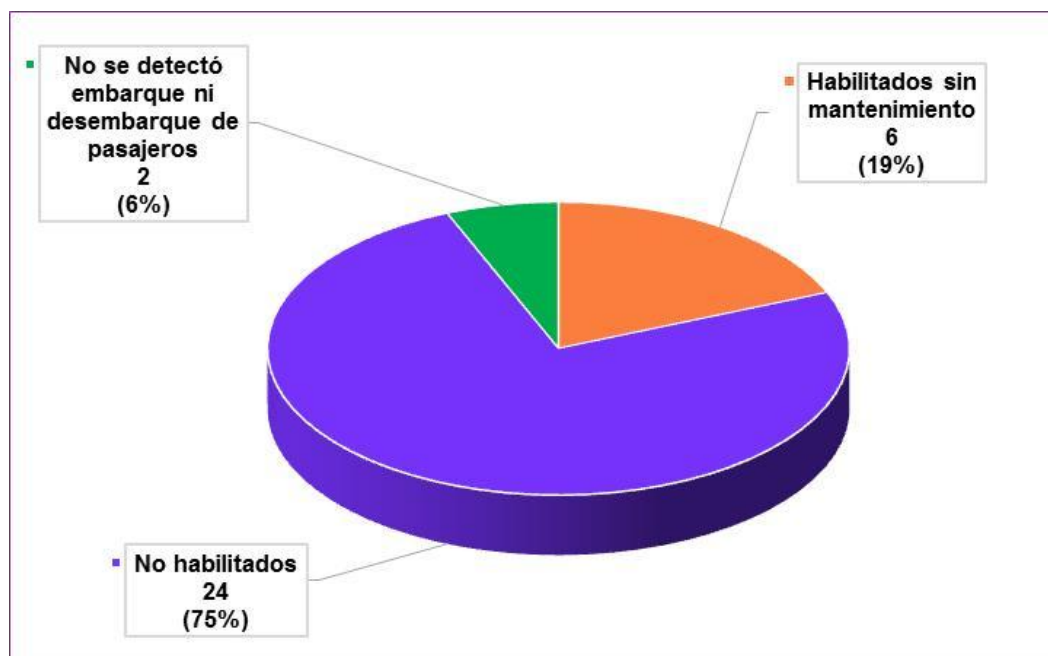
La infraestructura destinada al uso de paraderos es necesaria para proveer un espacio adecuado para que los usuarios del servicio de transporte público realicen un embarque o desembarque seguro y que el impacto en el desplazamiento de los demás usuarios de la vía sea el mínimo.

Asimismo, conforme a lo establecido en el artículo 206 del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito, la autoridad municipal está obligada a determinar y autorizar la instalación de paraderos en las rutas establecidas para el transporte público regular urbano de pasajeros.

De los 32 puntos supervisados se constató que en 24 de ellos se produce el desplazamiento de unidades de transporte público, pero no existen zonas habilitadas para el uso de paraderos formales. Seis lugares cuentan con paraderos, pero necesitan mantenimiento, varios de los cuales únicamente cuentan con señales de “paradero” que no responden a los criterios del Manual de dispositivos de control del tránsito automotor para calles y carreteras (R.M. N° 210-2000-MTC/15.02), como las ubicadas en la Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco y en la Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8.

Ningún punto cuenta con paradero habilitado. Los dos puntos restantes no son lugares de embarque y desembarque de pasajeros. La relación de estos puntos se encuentra en el Anexo II.5.

Gráfico 9
Habilitación de paraderos



Elaboración propia

3. Análisis de la inversión y ejecución de infraestructura vial a cargo de los gobiernos locales de Huancayo, El Tambo, Chilca y Pilcomayo

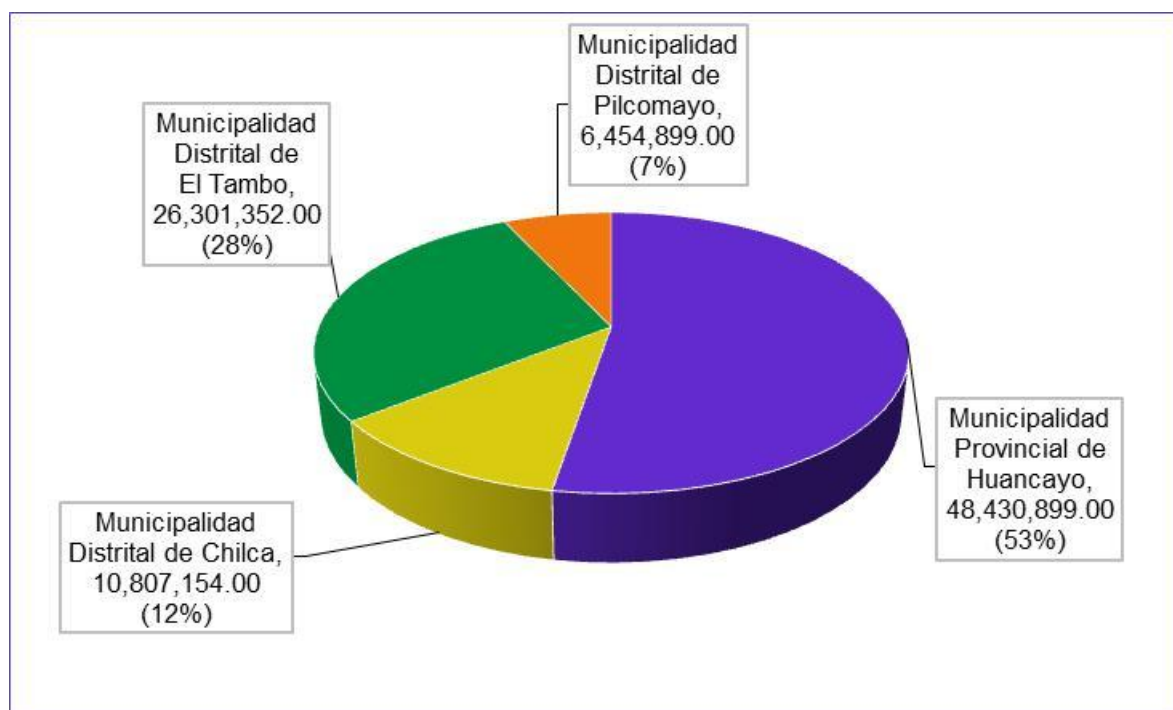
La Municipalidad Provincial de Huancayo, así como las municipalidades distritales de Chilca, El Tambo y Pilcomayo, durante el periodo 2014-2015 realizaron inversiones relacionadas a la construcción, rehabilitación y/o mejoramiento de la infraestructura vial con cargo a sus respectivos presupuestos institucionales. Las actividades comprenden efectuar la ejecución de obras de construcción y ampliación de la infraestructura vial, mejoramiento de vías y de la transitabilidad vehicular y peatonal de sus respectivas jurisdicciones.

En ese sentido, es importante conocer la manera en que los gobiernos locales distribuyen la ejecución de su presupuesto para de esta manera conocer el porcentaje de los recursos públicos que se destinan al rubro de infraestructura vial.

3.1 Inversiones de los gobiernos locales según rubro de gastos.

Durante el periodo comprendido entre enero del 2014 y diciembre del 2015, y según reporta el Ministerio de Economía y Finanzas en la Consulta de seguimiento de ejecución de Proyectos de Inversión del Portal de Transparencia Económica⁶, la Municipalidad Provincial de Huancayo y las municipalidades distritales de Chilca, El Tambo y Pilcomayo han realizado inversiones por un monto de alrededor de 92 millones de soles.

Gráfico 10
Inversión realizada por los gobiernos locales de Huancayo, Chilca,
El Tambo y Pilcomayo
(enero 2014 a diciembre 2015)



Fuente: Consulta de seguimiento de ejecución de Proyectos de Inversión
Elaboración propia

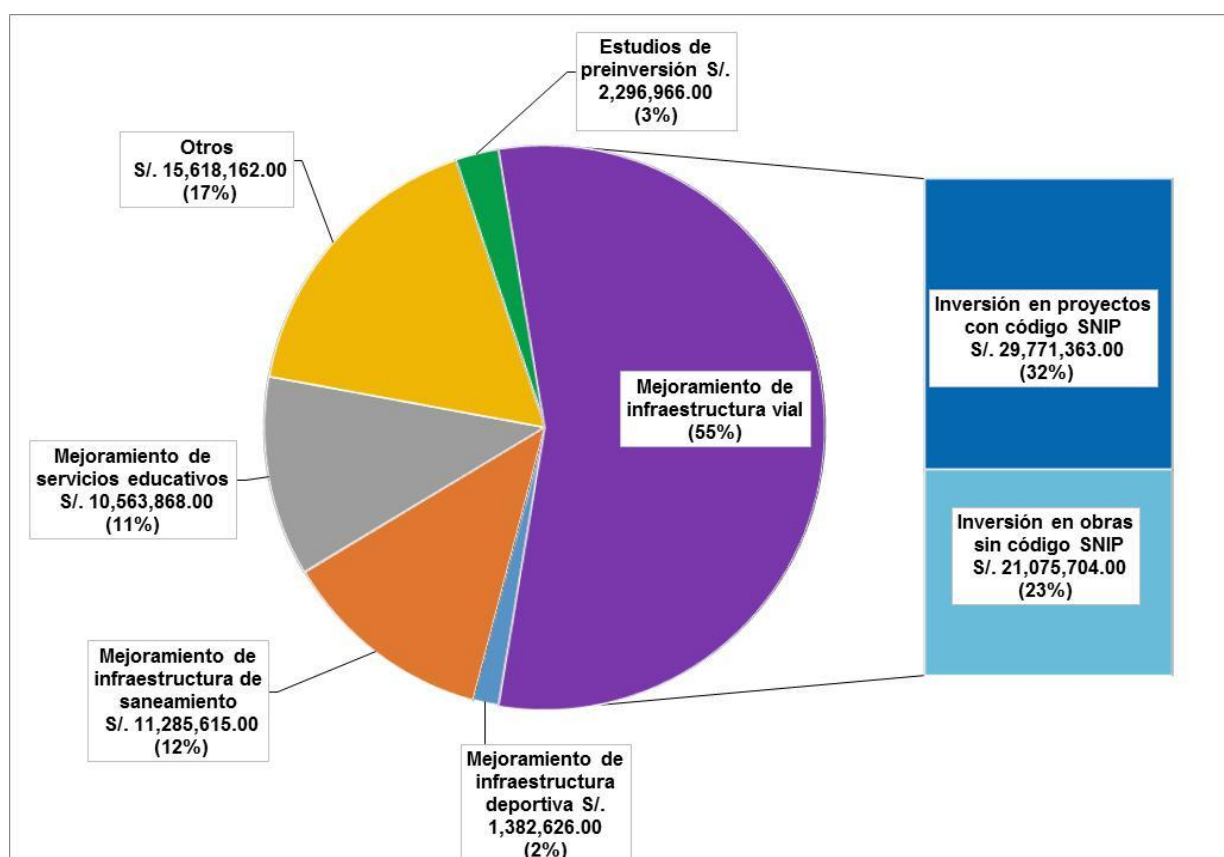
⁶ Disponible en: http://apps5.mineco.gob.pe/bingos/seguimiento_pi/Navegador/default.aspx

Las inversiones realizadas por los gobiernos locales se destinan a diversos rubros de gastos, los cuales se han clasificado de la siguiente manera:

- i. Mejoramiento de acceso peatonal, infraestructura vial y semaforización
- ii. Instalación y mejoramiento de infraestructura de saneamiento
- iii. Mejoramiento de servicios educativos
- iv. Mejoramiento de infraestructura deportiva
- v. Estudios de preinversión
- vi. Otros

Para cada uno de estos rubros la inversión varía de acuerdo a la prioridad establecida por cada gobierno local. No obstante, destaca que en el periodo señalado los gobiernos locales de Huancayo en promedio destinaron el 55% de su presupuesto a realizar obras de infraestructura vial, seguido del rubro de infraestructura de saneamiento (12%), servicios educativos (11%), infraestructura deportiva (1,5%), estudios de preinversión (2,5%) entre otros (17%). El detalle de lo invertido por cada gobierno local en los rubros respectivos se encuentra en el Anexo III.1.

Gráfico 11
Inversión realizada por los gobiernos locales de Huancayo, Chilca, El Tambo y Pilcomayo según rubro de gastos (enero 2014 - diciembre 2015)



Fuente: Consulta de seguimiento de ejecución de Proyectos de Inversión
Elaboración propia

3.2 Inversiones en proyectos de infraestructura vial.

Conforme se ha evidenciado en el gráfico 11, el primer rubro de inversiones de los gobiernos locales analizados lo constituye el de infraestructura vial, en el cual se incluye la construcción y rehabilitación de veredas, pistas, paraderos y señalización vial en general. Al respecto, se registra que durante el periodo enero 2014 - diciembre 2015, los gobiernos locales de Huancayo, Chilca, El Tambo y Pilcomayo invirtieron casi 92 millones de soles en general, y alrededor de 50 millones de soles en infraestructura vial.

En este punto cabe precisar que en el periodo señalado aproximadamente 21 millones de soles de las inversiones en infraestructura vial se destinaron a la construcción y mejoramiento de vías urbanas, a través de intervenciones específicas en vías ya existentes –como el bacheo de pistas, repintado de señales, etc.-, por lo que su ejecución no requiere del diseño de un proyecto en particular. La Municipalidad Provincial de Huancayo no registra gastos bajo esta modalidad de inversión.

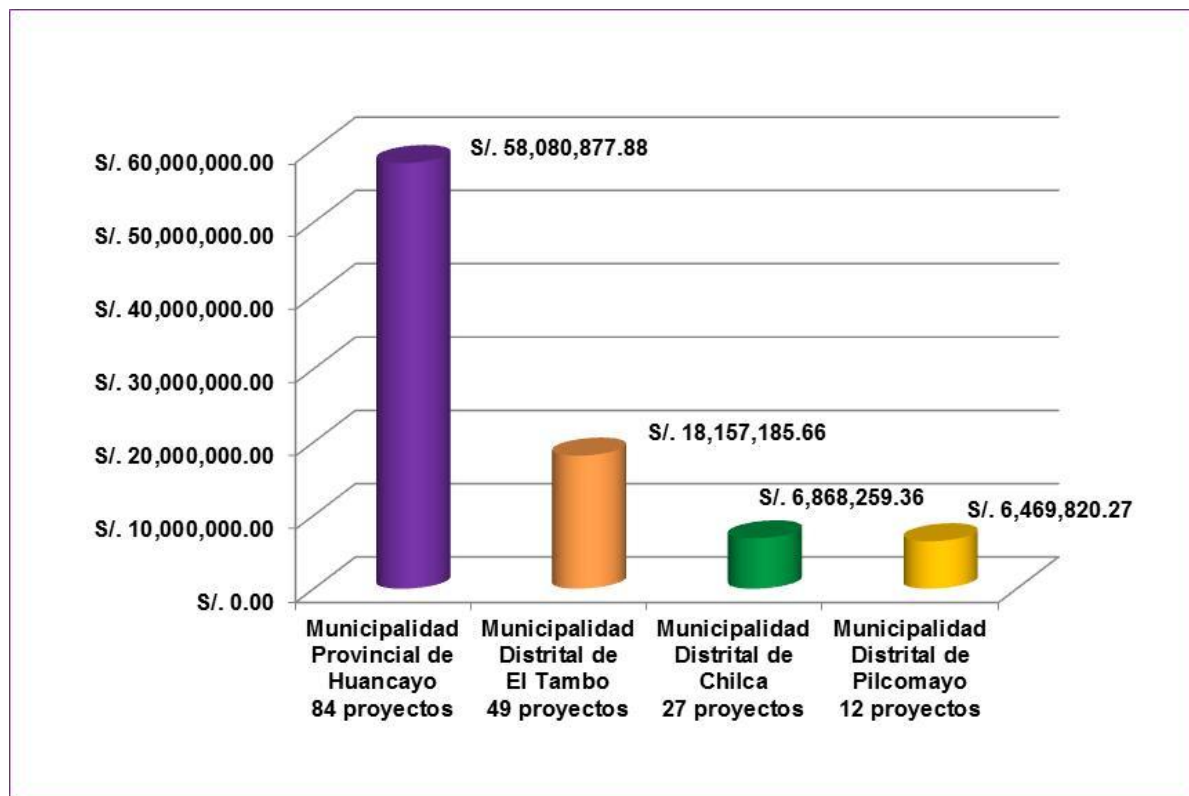
Sin embargo, más de 29.7 millones se destinaron a proyectos viales identificados con un código del Sistema Nacional de Inversión Pública (Código SNIP), para cuya ejecución se requiere del planeamiento y la intervención directa de la gerencia de desarrollo urbano o gerencia de obras de cada gobierno local, para la elaboración y aprobación de un expediente técnico sustentado a partir de un proyecto diseñado, aprobado al nivel de perfil y declarado viable.

Sobre el particular, entre enero del 2014 a diciembre del 2015, los gobiernos locales de Huancayo, Chilca, El Tambo y Pilcomayo han realizado inversiones en 172 proyectos viales, algunos de los cuales empezaron a ejecutarse con anterioridad al año 2014 y otros continúan ejecutándose a mayo del 2016. La inversión en la totalidad de los mencionados proyectos asciende a 89,5 millones de soles.

El mayor número de proyectos desarrollados se encuentran a cargo de la Municipalidad Provincial de Huancayo (84 proyectos)⁷, seguido de la Municipalidad Distrital de El Tambo (49 proyectos), la Municipalidad Distrital de Chilca (27 proyectos) y la Municipalidad distrital de Pilcomayo (12 proyectos).

⁷ Algunos proyectos viales ejecutados por la Municipalidad Provincial de Huancayo se encuentran ubicados en el Cercado de Huancayo se localizan en los distritos de El Tambo, Chilca y Sapallanga.

Gráfico 12
Inversión realizada por los gobiernos locales de Huancayo, El Tambo, Chilca y Pilcomayo en proyectos de infraestructura vial con código SNIP



Nota: Los proyectos de infraestructura vial seleccionados son aquellos para los cuales existe un registro de inversión en el periodo 2014-2015.

Fuente: Portal del Sistema Operativo de Seguimiento y Monitoreo (SOSEM).

Elaboración propia

3.3 Registro de proyectos de infraestructura vial en el sistema Infobras de la Contraloría General de la República.

Como un mecanismo para fortalecer la transparencia en la gestión y el control de las obras públicas, la Contraloría General de la República en su condición de entidad que ejerce el control externo de la ejecución del presupuesto público y de la gestión económica y financiera del Estado, creo el “Registro de información sobre obras públicas del Estado – Infobras”⁸, regulado por la Directiva N° 007-2013-CG/OEA y aprobada por Resolución de Contraloría N° 324-2013-CG⁹.

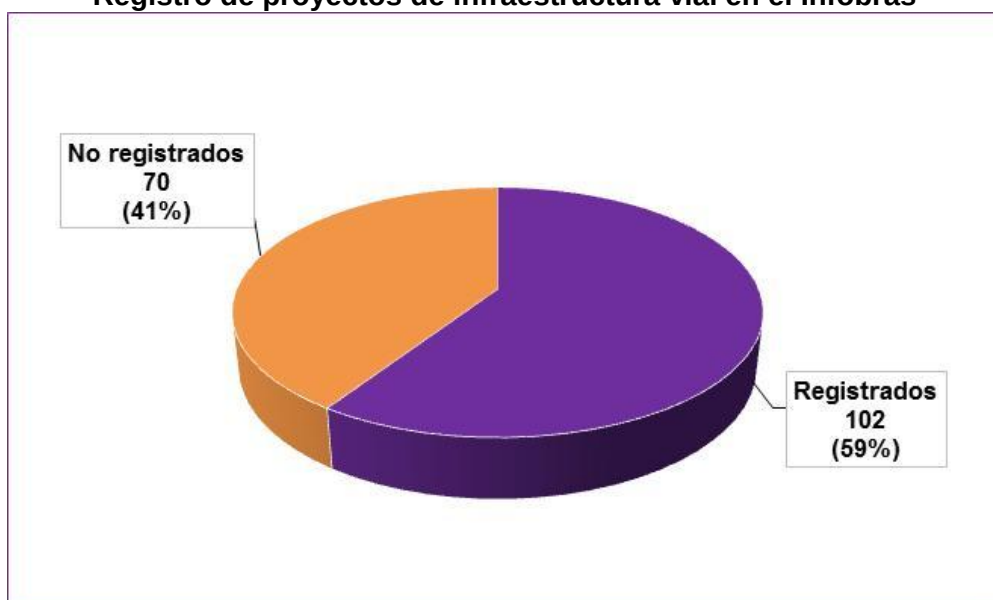
La mencionada Directiva establece para todas las entidades del Estado comprendidas en el artículo 3 de la Ley N° 27785, Ley Orgánica del Sistema Nacional de Control y de la Contraloría General de la República, la obligación de publicar en el Infobras la información relacionada a la ejecución de sus obras públicas, como el nivel de avance físico y financiero respaldado con fotografías, las resoluciones de aprobación de expedientes técnicos, entre otros datos. El incumplimiento de esta disposición constituye una infracción sujeta a la potestad sancionadora de la Contraloría.

⁸ La dirección de enlace al sistema Infobras es: <https://apps.contraloria.gob.pe/ciudadano/>

⁹ Norma publicada en el diario oficial El Peruano el 09 de enero de 2013.

En ese sentido, se realizó la búsqueda en el Infobras de los 172 proyectos viales seleccionados a fin de verificar su registro en el referido sistema y el nivel de ejecución respectivo. Como resultado de ello, se constató que los gobiernos locales han cumplido con registrar en el Infobras 102 proyectos y omitido el registro en los 70 proyectos restantes.

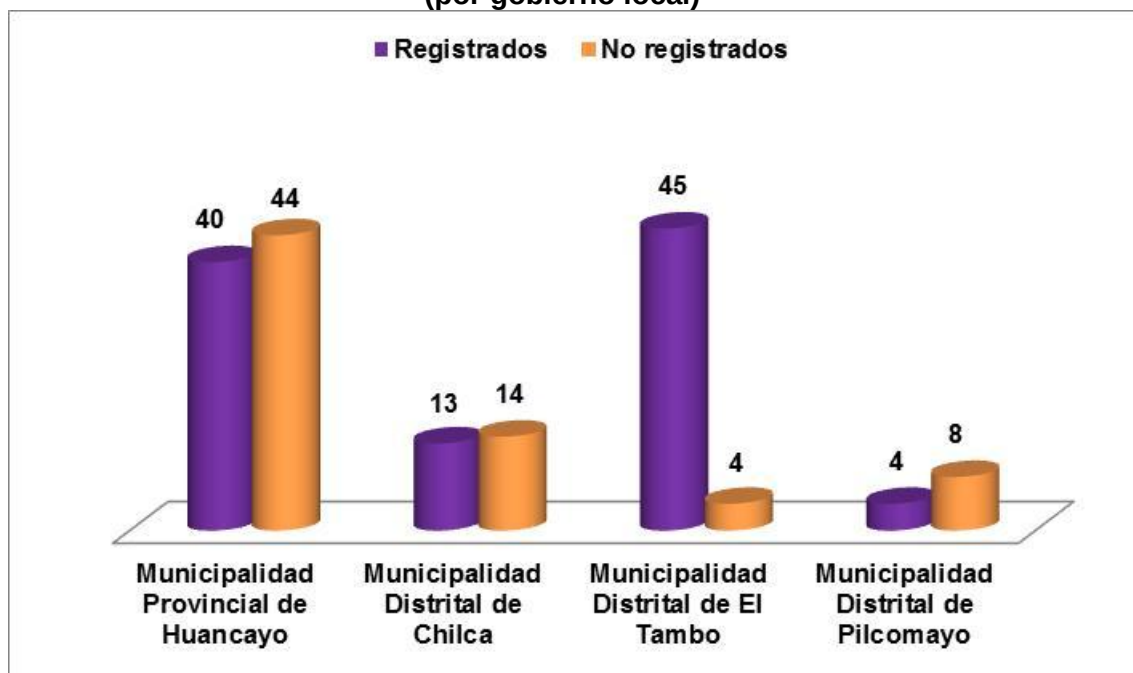
Gráfico 13
Registro de proyectos de infraestructura vial en el Infobras



Fuente: Portal Infobras – Contraloría General de la República.
Elaboración propia

Conforme se puede apreciar en el gráfico 13, el 41% de los proyectos viales ejecutados y en ejecución no han sido registrados por los gobiernos locales en el Infobras, siendo la Municipalidad Provincial de Huancayo la entidad que ha omitido registrar la mayor cantidad de proyectos (44), seguida de la Municipalidad Distrital de Chilca (14), la Municipalidad Distrital de Pilcomayo (8) y la Municipalidad Distrital de El Tambo (4). La identificación de los proyectos por gobierno local se encuentra en los Anexos III.2, III.3, III.4 y III.5.

Gráfico 13
Registro de proyectos de infraestructura vial en el Infobras
(por gobierno local)

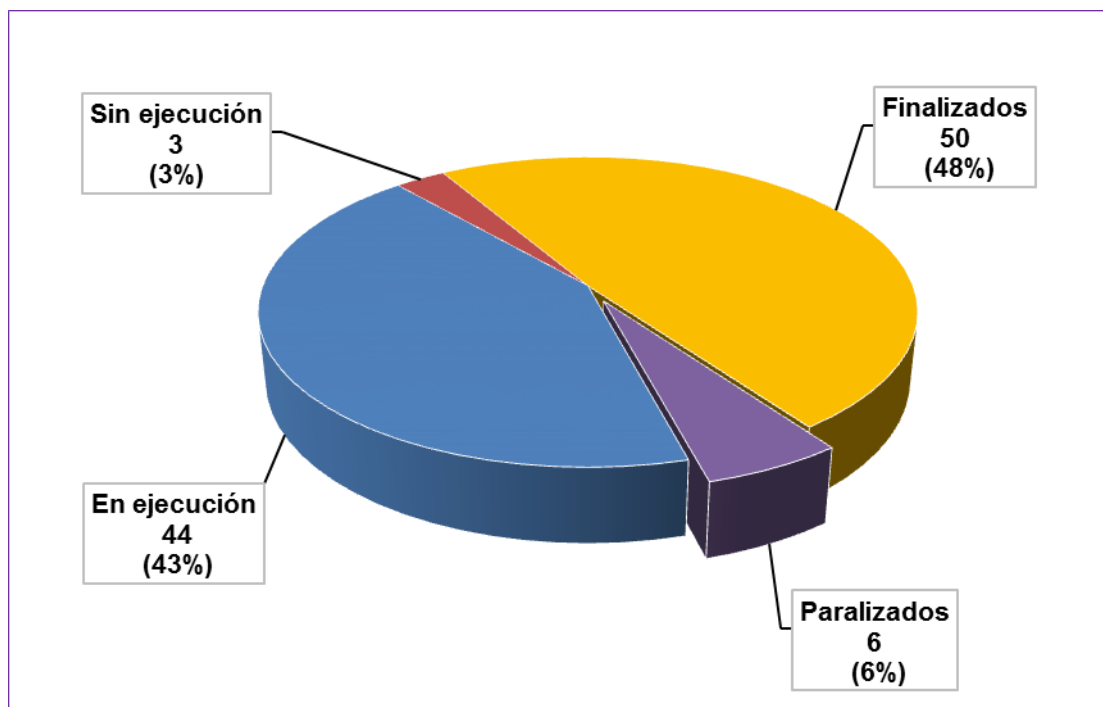


Fuente: Portal Infobras – Contraloría General de la República.
Elaboración propia

Respecto de los 102 proyectos registrados en el Infobras se procedió a identificar su estado de ejecución de acuerdo a la información reportada por cada unidad ejecutora en el referido sistema, observándose que existen proyectos registrados sin ejecución, en ejecución, finalizados y paralizados. En el caso de los 70 proyectos no registrados en el Infobras, no es posible determinar su nivel de ejecución.

Conforme se aprecia en el gráfico siguiente, 44 proyectos viales registrados en el Infobras se encuentran en ejecución, 50 finalizados, 3 han sido reportados como sin ejecución y 6 han sido reportados por las autoridades locales como paralizados.

Gráfico 14
**Estado de ejecución de proyectos de infraestructura vial
registrados en el Infobras**



Fuente: Portal Infobras – Contraloría General de la República.
Elaboración propia

Sobre los proyectos viales finalizados, es importante mencionar que la mayoría de ellos registran una ejecución física inferior al 100%. Por citar algunos ejemplos, resalta el proyecto ejecutado por la Municipalidad Provincial de Huancayo para el mejoramiento de pistas y veredas en el Jr. Los Alisos (Código SNIP 181107) el cual registra una ejecución física de 76.82%; asimismo la obras de mejoramiento vial en las cuadras 6 y 7 del Jr. Oswaldo Barreto (Código SNIP 288933), ejecutado por la Municipalidad Distrital de El Tambo y que registra el 77% de ejecución física; y el proyecto de creación de veredas en los barrios San Fernando I y II (Código SNIP 172173), a cargo de la Municipalidad Distrital de Chilca, el cual registra una ejecución del 57.91%.

De otra parte, cabe señalar que las autoridades locales han reportado en el Infobras la ejecución del proyecto vial por cada tramo de obra, definido este por cuadras o calles construidas o rehabilitadas. Este caso se aprecia principalmente en los proyectos ejecutados por la Municipalidad Distrital de El Tambo.

Respecto de los proyectos paralizados, éstos se localizan en los ámbitos de la Municipalidad Provincial de Huancayo (3 proyectos), la Municipalidad Distrital de El Tambo (2 proyectos) y la Municipalidad Distrital de Pilcomayo (01 proyecto). A continuación se muestra el detalle de cada uno de ellos:

Cuadro 4
Proyectos de infraestructura vial paralizados
(por gobierno local)

Proyecto	Inversión (S/)	Ejecución física (%)	Último mes devengado
Municipalidad Provincial de Huancayo			
Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Ciro Alegría Tramo Jirón las Palomas - Av. Mártires del Periodismo y Jr. las Palomas Tramo Jr. Ciro Alegría - Av. las Flores, Sector Chorrillos, Huancayo (Código SNIP 119413).	941,047.72	45.32%	May. 2016
Rehabilitación del Camino Vecinal Principal Quichuay - Ingenio, Provincia de Huancayo, Junín (Código SNIP 204820).	804,996.12	24.63%	Dic. 2015
Instalación de los Servicios de Protección Para la Transitabilidad Peatonal y Vehicular Alrededor de la Vía Ferroviaria del Ferrocarril Central del Perú entre los Distritos de Chilca, Huancayo y el Tambo (Código SNIP 238724).	1,905,251.86	18.04%	Dic. 2015
Municipalidad Distrital de El Tambo			
Mejoramiento Vial de la Av. Huaytapallana Tramo. Av. Huancavelica - Av. Evitamiento, distrito El Tambo - Huancayo - Junín (Código SNIP 41773).	329,174.55	0%	May. 2016
Municipalidad Distrital de Chilca			
Mejoramiento Vial del Jr. José Olaya Tramo Jr. Pueblo Unido - Av. Jacinto Ibarra, distrito Chilca - Huancayo - Junín (Código SNIP 157433).	87,496.70	5.92%	Dic. 2015
Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad del Pasaje Ancala del Sector de Ancala, distrito Chilca - Huancayo - Junín (Código SNIP 225902).	252,805.50	38.07%	Mar. 2016

Fuente: Portal Infobras – Contraloría General de la República.
 Elaboración propia

De acuerdo a lo mostrado en el cuadro 4, en los proyectos viales paralizados los gobiernos locales han realizado inversiones hasta diciembre del 2015 y mayo del 2016. Entre los proyectos que más destacan por el posible impacto en la disminución de accidentes de tránsito es el que comprende la instalación de los servicios de protección para la transitabilidad peatonal y vehicular alrededor de la vía ferroviaria del Ferrocarril Central del Perú entre los distritos de Chilca, Huancayo y el Tambo, a cargo de la Municipalidad Provincial de Huancayo¹⁰ (código SNIP 238724).

El mencionado proyecto fue declarado viable en junio de 2013, con una proyección de ejecución en el plazo de 150 días dentro del tramo vial de 5Km. que comprende la Av. Huancavelica y la Av. Evitamiento entre los distritos de Chilca, Huancayo y El Tambo. Hasta diciembre del 2015, la Municipalidad Provincial de Huancayo bajo la modalidad de

¹⁰ Este proyecto comprende, entre otros aspectos, el mejoramiento del pavimento, la carpeta asfáltica, las cunetas en ambos lados de la calzada y badenes, así como la construcción de veredas, sardineles y rampas de acceso para minusválidos, además de la señalización horizontal en sardineles y pavimento, señalización vertical, pasos peatonales, tranqueras automáticas con censor para paso vehicular, instalación de semáforos peatonales y vehiculares y capacitación en educación vial.

administración directa ha invertido 1,9 millones de soles; sin embargo a la fecha las obras se encuentran paralizadas, retrasando la posibilidad del mejoramiento de las condiciones viales para la eliminación de varios puntos críticos localizados en distintos tramos de la Av. Ferrocarril y la consiguiente disminución de accidentes de tránsito.

En atención a lo señalado, es importante que los Órganos de Control Institucional (OCI) de los gobiernos locales de Huancayo, El Tambo, Chilca y Pícomayo cumplan con efectuar labores de control respecto del registro de los proyectos viales en el Infobras así como del cumplimiento de la ejecución correspondiente.

4. Conclusiones.

- a. Durante el periodo 1995-2014, en la Región Junín se han producido un total de 46 249 accidentes de tránsito, los cuales han ido incrementando el número de afectados. La ocurrencia de estos accidentes han dejado un total de 35 029 víctimas, entre las que se cuentan a 30 834 personas heridas y 4 195 fallecidos.
- b. La Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, establece en su artículo 81 que las municipalidades provinciales ejercen funciones específicas, y compartidas con las municipalidades distritales, en materia de transporte, tránsito y seguridad vial en general. Estas funciones deben ser ejercidas en el marco de lo establecido en el Reglamento Nacional de Tránsito (Código de Tránsito), el Manual de dispositivos de control de tránsito automotor para calles y carreteras (Resolución Ministerial N° 210-2000-MTC) y la Norma GH.020 - Componente de diseño urbano y la Norma CE.010 - Aceras y pavimentos del Reglamento Nacional de Edificaciones (Decreto Supremo N° 011-2006-VIVIENDA), relacionadas a la regulación del tránsito, la instalación de dispositivos de control y la generación de espacios públicos adecuados para el desarrollo seguro de las actividades humanas, respectivamente.
- c. La detección y eliminación de puntos críticos -entendidos estos como aquellos lugares en los que ha ocurrido al menos un accidente de tránsito con consecuencia fatal-, requiere del concurso de la Policía Nacional del Perú y los distintos niveles de gobierno, además de planes a mediano plazo con indicadores claros de su ejecución y el correspondiente impacto en la reducción de accidentes de tránsito.
- d. El Gobierno Regional de Junín informó sobre la existencia de 51 zonas donde se ubican puntos críticos de accidentes de tránsito en la región. Por su parte, el Departamento de la Policía de Tránsito de Huancayo ha remitido a la Defensoría del Pueblo, información sobre 12 lugares donde ocurren accidentes de tránsito fatales en Huancayo.
- e. La Defensoría del Pueblo seleccionó 32 puntos críticos accidentes de tránsito con el propósito de supervisar las condiciones de infraestructura vial que podrían ejercer algún impacto en la producción de accidentes. Los principales resultados respecto del estado de las pistas indican que en 10 lugares las pistas se encuentran en buen estado, y en 22 se observan baches y grietas; y sobre la accesibilidad de veredas y rampas, 10 lugares tienen veredas en buen estado, 21 necesitan mantenimiento y en un punto las veredas son inexistentes. En cuanto a las rampas, sólo dos zonas tienen rampas accesibles, 26 puntos cuentan con rampas inaccesibles y 4 lugares supervisados carecen de las mismas.
- f. En cuanto al estado de semáforos los resultados indican que en 13 puntos críticos no existen semáforos, en 12 intersecciones los semáforos son inadecuados y sólo siete lugares cuentan con dichos dispositivos; respecto de los cruces peatonales, en cuatro

puntos críticos se requiere el mantenimiento de los mismos y en 28 lugares no se encuentran señalizados.

- g. Con relación a la instalación de señales verticales, en 15 puntos críticos no existe señal alguna, en otras 15 zonas están instaladas las señales reguladoras, 8 tienen señales preventivas y en otras 3 existen señales informativas. Adicionalmente a ello, se detectó que en 17 puntos críticos las señales verticales instaladas no reúnen las características establecidas en el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras (Resolución Ministerial N° 210-2000-MTC/15.02).
- h. Sobre la habilitación de paraderos, en 30 puntos críticos que constituyen zonas de embarque y desembarque de pasajeros no existen paraderos habilitados. Solamente seis de ellos, tienen una señal indicativa de paradero, sin embargo la señal no cumple con las características señaladas en la normatividad vigente.
- i. En el periodo enero 2014 a diciembre 2015, la Municipalidad Provincial de Huancayo y las municipalidades distritales de Chilca, El Tambo y Pilcomayo realizaron una inversión superior a los 92 millones de soles. Los gobiernos locales los gobiernos locales de Huancayo en promedio destinaron el 55% de su presupuesto a realizar obras de infraestructura vial, seguido del rubro de servicios educativos (11%), infraestructura de saneamiento (12%), infraestructura deportiva (1,5%), estudios de preinversión (2,5%) y otros (17%).
- j. Las inversiones en infraestructura vial durante el periodo enero 2014 a diciembre 2015 de los gobiernos locales de Huancayo, Chilca, El Tambo y Pilcomayo asciende a 50 millones de soles, aproximadamente. De este total alrededor de 21 millones de soles se invirtió en intervenciones específicas para el mejoramiento de vías; y 29 millones se destinaron a la ejecución de proyectos viales y declarados viables, identificados con códigos asignados por el Sistema Nacional de Inversión Pública (SNIP).
- k. Sobre el particular, entre enero del 2014 a diciembre del 2015, los gobiernos locales de Huancayo, Chilca, El Tambo y Pilcomayo han realizado inversiones en 172 proyectos viales, algunos de los cuales empezaron a ejecutarse con anterioridad al año 2014 y otros continúan ejecutándose a mayo del 2016. La inversión en la totalidad de los mencionados proyectos asciende a 89,5 millones de soles.
- l. El mayor número de proyectos viales desarrollados se encuentran a cargo de la Municipalidad Provincial de Huancayo (84 proyectos), seguido de la Municipalidad Distrital de El Tambo (49 proyectos), la Municipalidad Distrital de Chilca (27 proyectos) y la Municipalidad distrital de Pilcomayo (12 proyectos).
- m. Las entidades del Estado tienen la obligación de registrar en el sistema Infobras – administrado por la Contraloría General de la República- aquella información relacionada a los avances físicos y financieros relacionados a la ejecución de sus obras públicas. De los 172 proyectos viales seleccionados, los gobiernos locales cumplieron con registrar en el referido sistema 102 proyectos.
- n. El estado de los proyectos viales registrados en el Infobras son 44 en ejecución, 50 finalizados, 6 paralizados y 3 sin ejecución. Respecto de los 70 proyectos no registrados no es posible conocer el estado de ejecución.
- o. Los Órganos de Control Institucional (OCI) de la Contraloría General de la República, como unidad especializada responsable de llevar a cabo el control gubernamental dentro de cada entidad del Estado, constituyen la instancia para realizar el control en cada gobierno local respecto de los avances en la ejecución de los proyectos viales y el registro correspondiente en el Infobras.

- p. Los resultados obtenidos en la supervisión refleja la necesidad de impulsar desde los gobiernos locales la necesidad de ejecutar acciones para la generación, mantenimiento y adecuación de infraestructura en la vía pública a efectos de disminuir las probabilidades de ocurrencia de accidentes de tránsito, priorizando la intervención en el diseño y ejecución de proyectos viales principalmente en los puntos críticos de accidentes de tránsito.

5. Recomendaciones.

A la Municipalidad Provincial de Huancayo

1. **PRIORIZAR** la eliminación de los puntos críticos de accidentes de tránsito, localizados en las vías principales de Huancayo, El Tambo, Chilca y Pilcomayo, estableciéndose metas a mediano plazo y ejecutando las inversiones necesarias para solucionar los problemas de infraestructura reportados.
2. **REHABILITAR Y/O EJECUTAR** las pistas, veredas y rampas en los puntos críticos ubicados en la jurisdicción de la Municipalidad Provincial de Huancayo, cuyo estado actual impide el desplazamiento seguro y accesible de peatones y conductores. Las obras requeridas son las siguientes:

- **Mejoramiento y/o rehabilitación del estado de las pistas:**

Distrito	Puntos críticos
Cercado	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco
	Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8
	Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3
	Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6
	Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo
	Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya
	Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza

- **Construcción de veredas:**

Distrito	Punto crítico
Pilcomayo	Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio

- Mejoramiento y/o rehabilitación de veredas:

Distrito	Puntos críticos
Cercado	Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8
	Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10
	Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3
	Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo
	Av. Ferrocarril, cruce con Prol. Julio Sumar cd.6
	Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza
Pilcomayo	Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres

- Construcción de rampas accesibles:

Distrito	Puntos críticos
Cercado	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca
El Tambo	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya
Pilcomayo	Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio

- Mejoramiento de rampas para su accesibilidad:

Distrito	Puntos críticos
Cercado	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real
	Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9
	Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8
	Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10
	Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre

*Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo*

Distrito	Puntos críticos
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3
	Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6
	Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5
	Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5
	Av. Independencia, cruce con Av. Cultural Mz.A
	Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza
Pilcomayo	Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres

3. **INSTALAR Y/O DEMARCAR** semáforos y/o cruceros peatonales, en atención a la evaluación que defina la habilitación del elemento que corresponda, en los siguientes puntos:

- Puntos críticos en los que no existen semáforos instalados:**

Distrito	Puntos críticos
Cercado	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza
	Av. Ferrocarril, cruce con Prolongación Julio Sumar cd.6
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza
Pilcomayo	Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres
	Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio

- Puntos críticos con semáforos no instalados adecuadamente:**

Distrito	Puntos críticos
Cercado	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca
	Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8
	Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10

Distrito	Puntos críticos
	Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica
	Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6
El Tambo	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5
	Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1

- Puntos críticos sin cruceros peatonales señalizados:**

Distrito	Puntos críticos
Cercado	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez
	Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3
	Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6
	Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo
	Av. Ferrocarril, cruce con Prol. Julio Sumar cd.6
	Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya
	Av. Independencia, cruce con Av. Cultural Mz.A
	Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza
	Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres
Pilcomayo	Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio

- Puntos críticos en los que se requiere el mantenimiento de los cruceros peatonales:**

Distrito	Puntos críticos
Cercado	Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9
	Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8
	Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4

*Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo*

4. **EVALUAR** la instalación de señales verticales (reguladoras, preventivas y/o informativas) en los siguientes puntos:

Distrito	Puntos críticos
Cercado	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3
	Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6
	Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5
	Av. Ferrocarril, cruce con Prol. Julio Sumar cd.6
	Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza

5. **DAR MANTENIMIENTO** a las señales verticales actualmente existentes y **REEVALUAR** la instalación de señales verticales adicionales (reguladoras, preventivas y/o informativas) en los siguientes puntos:

Distrito	Puntos críticos
Cercado	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez
	Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9
	Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión
	Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10
	Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3
El Tambo	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo
	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya
	Av. Independencia, cruce con Av. Cultural Mz.A
	Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1
Pilcomayo	Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres
	Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio

6. **RETIRAR** las señales verticales que no cumplen los parámetros del Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, aprobado mediante Resolución Ministerial N° 210-2000-MTC/15.02 y sus modificatorias.
7. **EVALUAR** la instalación o dar mantenimiento a paraderos de embarque y desembarque de pasajeros usuarios del transporte público en los siguientes puntos:

- **Puntos críticos que requieren la instalación de paraderos:**

Distrito	Puntos críticos
Cercado	Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión
	Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3
	Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6
	Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo
	Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui
	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya
	Av. Independencia, cruce con Av. Cultural Mz.A
	Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza
Pilcomayo	Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres
	Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio

- **Puntos críticos que requieren el mantenimiento de paraderos:**

Distrito	Puntos críticos
Cercado	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez
	Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8

8. **DIFUNDIR** a través de su portal web y otros medios, la información relacionada a los proyectos de infraestructura vial que se encuentran en ejecución, detallando el monto a invertirse en cada proyecto, el tiempo estimado de construcción, la empresa a cargo de la ejecución y el estado actual de la obra.
9. **REGISTRAR** en el sistema Infobras -administrado por la Contraloría General de la República, la información relacionada a la ejecución de los 44 proyectos de infraestructura vial a cargo de la Municipalidad Provincial de Huancayo, los cuales se enumeran en el Anexo III.2.
10. **REINICIAR** la ejecución de los siguientes proyectos de infraestructura vial reportados en el Infobras en el estado de paralizados:

- i. Mejoramiento de pistas y veredas del Jr. Ciro Alegría tramo Jirón Las Palomas – Av. Mártires del Periodismo y Jr. Las Palomas tramo Ciro Alegría – Av. Las Flores, Sector Chorrillos, Huancayo (Código SNIP 119413).
 - ii. Rehabilitación del Camino Vecinal Principal Quichuay - Ingenio, Provincia de Huancayo, Junín (Código SNIP 204820).
 - iii. Instalación de los Servicios de Protección Para la Transitabilidad Peatonal y Vehicular Alrededor de la Vía Ferroviaria del Ferrocarril Central del Perú entre los Distritos de Chilca, Huancayo y el Tambo (Código SNIP 238724).
11. **FISCALIZAR** el tránsito a través de operativos del control de la velocidad de desplazamiento de las unidades de transporte, así como del embarque y desembarque de pasajeros que realizan las unidades de transporte interprovincial en zonas no autorizadas.

A la Municipalidad Distrital de El Tambo

12. **CONTRIBUIR** en la ejecución de inversiones en infraestructura vial, para la eliminación de los puntos críticos de accidentes de tránsito localizados en su jurisdicción.
13. **REGISTRAR** en el sistema Infobras -administrado por la Contraloría General de la República, la información relacionada a la ejecución de los 4 proyectos de infraestructura vial a cargo de la Municipalidad Distrital de El Tambo, los cuales se enumeran en el Anexo III.3.
14. **REINICIAR** la ejecución del siguiente proyecto de infraestructura vial reportado en el Infobras en el estado de paralizado:
- i. Mejoramiento Vial de la Av. Huaytapallana Tramo. Av. Huancavelica - Av. Evitamiento, distrito El Tambo - Huancayo – Junín (Código SNIP 41773).

A la Municipalidad Distrital de Chilca

15. **CONTRIBUIR** en la ejecución de inversiones en infraestructura vial, para la eliminación de los puntos críticos de accidentes de tránsito localizados en su jurisdicción.
16. **REGISTRAR** en el sistema Infobras -administrado por la Contraloría General de la República, la información relacionada a la ejecución de los 14 proyectos de infraestructura vial a cargo de la Municipalidad Distrital de Chilca, los cuales se enumeran en el Anexo III.4.
17. **REINICIAR** la ejecución de los siguientes proyectos de infraestructura vial reportados en el Infobras en el estado de paralizados:
- i. Mejoramiento Vial del Jr. José Olaya Tramo Jr. Pueblo Unido - Av. Jacinto Ibarra, distrito Chilca - Huancayo - Junín (Código SNIP 157433).
 - ii. Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad del Pasaje Ancala del Sector de Ancala, distrito Chilca - Huancayo - Junín (Código SNIP 225902).

A la Municipalidad Distrital de Pilcomayo

18. **CONTRIBUIR** en la ejecución de inversiones en infraestructura vial, para la eliminación de los puntos críticos de accidentes de tránsito localizados en su jurisdicción.
19. **REGISTRAR** en el sistema Infobras -administrado por la Contraloría General de la República, la información relacionada a la ejecución de los 8 proyectos de infraestructura vial a cargo de la Municipalidad Distrital de Chilca, los cuales se enumeran en el Anexo III.5.

A la Contraloría General de la República

20. **CONTROLAR Y MONITOREAR** que los gobiernos locales de Huancayo y las municipalidades distritales de Chilca, El Tambo y Pilcomayo cumplan con registrar en el sistema Infobras información completa y actualizada sobre la ejecución física y contractual de los 70 proyectos de infraestructura vial no registrados a la fecha en el referido sistema.
21. **IMPLEMENTAR** disposiciones y mecanismos para que los Órganos de Control Institucional (OCI) presentes en los gobiernos locales de Huancayo, El Tambo, Chilca y Pilcomayo efectúen el seguimiento a la ejecución de inversiones en los proyectos de infraestructura vial, a fin de resguardar el adecuado uso de los recursos públicos y el cumplimiento de los plazos de construcción establecidos.

A la Sección de investigación de accidentes de tránsito de la Policía Nacional del Perú en Huancayo

22. **ACTUALIZAR** la identificación de puntos críticos de accidentes de tránsito localizados en las jurisdicciones de la Municipalidad Provincial de Huancayo y las municipalidades distritales El Tambo, Chilca y Pilcomayo.
23. **NOTIFICAR** a los gobiernos locales correspondientes la identificación de los puntos críticos de accidentes de tránsito, a fin que se evalúe la elaboración de una estrategia de intervención en las zonas respectivas.
24. **COORDINAR** con las comisarías cuyas jurisdicciones se ubican en el ámbito geográfico de la provincia de Huancayo, a fin que remitan periódicamente la relación de accidentes de tránsito, indicando los lugares de ocurrencia, las causas que desencadenan los accidentes, el tipo de vehículos involucrados, así como el número de víctimas.

ANEXOS

ANEXO I
RELACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS
IDENTIFICADOS

**Puntos críticos de accidentes de tránsito reportados por la Dirección Regional de
Transportes y Comunicaciones del Gobierno Regional de Junín
(2013)**

Distrito	Punto crítico
Cercado de Huancayo	Av. Ferrocarril
Cercado de Huancayo	Av. Giraldez
Cercado de Huancayo	Av. Huancavelica
Cercado de Huancayo	Calle Real
Cercado de Huancayo	Jr. Cusco
Chanchamayo	Av. Carlos A. Peschiera
Chanchamayo	Av. Fray Jerónimo Jiménez
Chanchamayo	Av. Manuel A. Pino
Chanchamayo	Carretera Marginal
Chanchamayo	Jr. Arica
Chilca	Intersección Av. Huancavelica con Av. Ferrocarril
Chilca	Intersección Av. Leoncio Prado con Jr. Amazonas
Chilca	Intersección Calle Real con Av. Los Próceres
Chilca	Intersección Jr. Torre Tagle con Pasaje Eucaliptos
Chilca	Prolongación Arequipa (cuadra 14)
Chupaca	Carretera Central Km. 14 al Km. 18
Chupaca	Jr. Miguel Grau.
Chupaca	San Jerónimo
El Tambo	Av. Ferrocarril
El Tambo	Av. Huancavelica
El Tambo	Av. Mariscal Castilla
Huancán	31 de Octubre
Huancán	Av. Panamerica Sur
Huancán	Jr. Cantuta
Huancán	Jr. Huancayo
Huancán	Jr. Progreso
Jauja	Av. Francisco Carlé (cuadra 12)
Jauja	Vía de Evitamiento con Av. Motto Vivanco
La Oroya	Carretera Central Km. 159 Lima - La Oroya
Pilcomayo	Av. Coronel Parra (altura del paradero 7)
Pilcomayo	Av. Coronel Parra cruce con la Américas
Pilcomayo	Circunvalación (altura de la Av. Coronel Parra)
Pilcomayo	Las Américas (altura caseta de control de SUTRAN)
Pilcomayo	Las Américas (altura del Estadio)
San Agustín de Cajas	Carretera Central Km. 7 y 8.
Santa Rosa de Sacco	Carretera Central Km. 168.220
Santa Rosa de Sacco	Carretera Central Km. 170.100
Saños	Av. Daniel Turín, cuadra 1
Saños	Av. Daniel Turín, cuadra 2
Saños	Av. Daniel Turín, cuadra 3
Saños	Av. Daniel Turín, cuadra 5
Saños	Av. Daniel Turín, cuadra 8

Distrito	Punto crítico
Sapallanga	Av. Fidel Miranda
Sicaya	Carretera Central Km. 110
Sicaya	Carretera Central Km. 111
Sicaya	Carretera Central Km. 113
Sicaya	Carretera Central Km. 116
Tarma	Av. Manuel A. Odría con Fray Jerónimo Jiménez
Tarma	Barrio Pomachaca
Tarma	Carretera Central Tarma - Jauja
Tarma	Carretera Central Trama - Lima

Fuente: Oficio N° 020-2013-GRJ-DRTC/CRSV.
Elaboración propia.

Puntos críticos de accidentes de tránsito reportados por el Departamento de Tránsito de la Policía Nacional del Perú de Huancayo (2015)

Distrito	Punto crítico
Cercado de Huancayo	Toda la Av. Ferrocarril
Cercado de Huancayo	Av. Huancavelica y Jr. Cusco
Cercado de Huancayo	Av. Huancavelica y Jr. Puno
Cercado de Huancayo	Av. Huancavelica y Jr. Lima
Chilca	Av. Huancavelica y Av. 9 de Diciembre (Parque Los Héroes)
Chilca	Av. Huancavelica y Jr. Leoncio Prado
Chilca	Calle Real y Av. Ferrocarril
Chilca	Calle Real y Jr. Leoncio Prado
El Tambo	Av. Huancavelica y Av. Julio Sumar
El Tambo	Av. Huancavelica y Av. Mariátegui
El Tambo	Av. Independencia y Jr. Atalaya
El Tambo	Av. Independencia y Jr. Cultural (Frente al Hospital Regional)

Fuente: Oficio N° 015-2015-REGION POLICIAL JUNIN/DIVPOS/DEPTRAN-HYO.C.I.I.
Elaboración propia.

**ANEXO II
RESUMEN
RESULTADOS DE LA
SUPERVISIÓN DE LAS CONDICIONES
PARA EL TRÁNSITO DE PEATONES Y
CONDUCTORES EN LOS
PUNTOS CRÍTICOS
DEL CERCADO DE HUANCAYO,
CHILCA, EL TAMBO Y PILCOMAYO.**

ANEXO II.1

Estado de pistas

Distrito	Zona supervisada	Pistas		
		Buen estado	Baches y grietas	Deterioro total o ausencia de pavimento
Cercado de Huancayo	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco		X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real	X		
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca	X		
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez	X		
	Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9	X		
	Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión		X	
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8		X	
	Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10	X		
	Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4		X	
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica		X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20		X	
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre		X	
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado		X	
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3		X	
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3		X	
	Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6		X	
	Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13		X	
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento	X		
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza		X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui		X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5		X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo		X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Prolongación Julio Sumar cd.6	X		
	Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui		X	
	Av. Huancavelica cd. 26, cruce con Av. Evitamiento		X	
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5		X	
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya		X	
	Av. Independencia, cruce con Av. Cultural Mz.A	X		
	Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1		X	
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza		X	
Pilcomayo	Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres	X		
	Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio	X		

Supervisión de las condiciones de infraestructura vial en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo

Elaboración propia.

ANEXO II.2
Accesibilidad de veredas y rampas

Distrito	Zona supervisada	Veredas			Rampas		
		Buen estado	Necesita mantenimiento	No existen	Accesibles	No accesibles	No existen
Cercado de Huancayo	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco	X				X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real	X				X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca	X					X
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez	X			X		
	Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9	X				X	
	Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión		X			X	
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8		X			X	
	Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10		X			X	
	Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4		X			X	
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica		X			X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20		X			X	
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre		X			X	
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado		X			X	
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3		X			X	
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3		X			X	
	Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6	X				X	
	Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13		X			X	
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento		X			X	
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza		X			X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui		X			X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5	X				X	

Defensoría del Pueblo

Distrito	Zona supervisada	Veredas			Rampas		
		Buen estado	Necesita mantenimiento	No existen	Accesibles	No accesibles	No existen
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo		X				X
	Av. Ferrocarril, cruce con Prolongación Julio Sumar cd.6		X		X		
	Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui		X			X	
	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento		X			X	
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5	X				X	
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya		X				X
	Av. Independencia, cruce con Av. Cultural Mz.A	X				X	
	Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1	X				X	
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza		X			X	
Pilcomayo	Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres		X			X	
	Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio			X			X

Supervisión de las condiciones de infraestructura vial en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo
Elaboración propia.

ANEXO II.3
Instalación de semáforos y señalización de cruces peatonales

Distrito	Zona supervisada	Instalación de semáforos			Cruces peatonales		
		Adecuada	No adecuada	No instalados	Señalizados	Señalizados sin mantenimiento	No señalizados
Cercado de Huancayo	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco		X				X
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real		X				X
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca		X				X
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez			X			X
	Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9		X			X	
	Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión	X				X	
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8		X			X	
	Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10		X				X
	Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4		X			X	
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica		X				X
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20			X			X
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre			X			X
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado			X			X
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3			X			X
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3			X			X
	Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6		X				X
	Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13	X					X
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento			X			X
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza			X			X
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui	X					X

Defensoría del Pueblo

Distrito	Zona supervisada	Instalación de semáforos			Cruceos peatonales		
		Adecuada	No adecuada	No instalados	Señalizados	Señalizados sin mantenimiento	No señalizados
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5	X					X
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo	X					X
	Av. Ferrocarril, cruce con Prolongación Julio Sumar cd.6			X			X
	Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui	X					X
	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento		X				X
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5		X				X
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya			X			X
	Av. Independencia, cruce con Av. Cultural Mz.A	X					X
	Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1		X				X
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza			X			X
Pilcomayo	Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres			X			X
	Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio			X			X

Supervisión de las condiciones de infraestructura vial en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo
Elaboración propia.

ANEXO II.4 Instalación de señalización vertical

Distrito	Zona supervisada	Señalización vertical			
		Reguladoras	Preventivas	Informativas	No tiene
Cercado de Huancayo	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco	X	X		
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real	X	X	X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca				X
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez	X			
	Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9	X			
	Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión	X			
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8				X
	Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10	X			
	Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4	X	X		
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica		X		
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20				X
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre	X			
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado				X
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3				X
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3	X	X	X	
	Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6				X
	Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13				X
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento				X
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza				X
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui				X
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5				X
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo	X			
	Av. Ferrocarril, cruce con Prolongación Julio Sumar cd.6				X
	Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui				X
	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento	X	X		
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5				X

Distrito	Zona supervisada	Señalización vertical			
		Reguladoras	Preventivas	Informativas	No tiene
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya	X			
	Av. Independencia, cruce con Av. Cultural Mz.A	X			
	Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1	X			
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza				X
Pilcomayo	Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres		X		
	Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio	X	X	X	

Supervisión de las condiciones de infraestructura vial en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo
Elaboración propia.

ANEXO II.5
Situación de los paraderos para el embarque y desembarque de pasajeros

Distrito	Zona supervisada	Paraderos			
		Habilitados	Habilitados sin mantenimiento	No habilitados	No se detectó embarque ni desembarque de pasajeros
Cercado de Huancayo	Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco		X		
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real		X		
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca		X		
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez		X		
	Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9		X		
	Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión			X	
	Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8		X		
	Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10			X	
	Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4				X
Chilca	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica			X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20			X	
	Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre			X	
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado			X	
	Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3			X	
	Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3			X	
	Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6			X	
	Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13			X	
El Tambo	Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento			X	
	Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza			X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui			X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5			X	
	Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo			X	

Distrito	Zona supervisada	Paraderos			
		Habilitados	Habilitados sin mantenimiento	No habilitados	No se detectó embarque ni desembarque de pasajeros
	Av. Ferrocarril, cruce con Prolongación Julio Sumar cd.6				X
	Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui			X	
	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento			X	
	Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5			X	
	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya			X	
	Av. Independencia, cruce con Av. Cultural Mz.A			X	
	Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1			X	
	Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza			X	
Pilcomayo	Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres			X	
	Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio			X	

Supervisión de las condiciones de infraestructura vial en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo
Elaboración propia.

ANEXO III

**INVERSIÓN Y EJECUCIÓN
DE PROYECTOS DE
INFRAESTRUCTURA VIAL
A CARGO DE LOS GOBIERNOS
LOCALES DE HUANCAYO,
EL TAMBO, CHILCA Y PILCOMAYO
(PERIODO 2014 - 2015).**

ANEXO III.1
INVERSIÓN DE LOS GOBIERNOS LOCALES DE HUANCAYO, CHILCA,
EL TAMBO Y PILCOMAYO POR RUBROS
(ENERO 2014 - DICIEMBRE 2015)

Inversión enero 2014 - diciembre 2015 (S/)	Municipalidad Provincial de Huancayo	Municipalidad Distrital de Chilca	Municipalidad Distrital de El Tambo	Municipalidad Distrital de Pilcomayo
Mejoramiento de acceso peatonal, infraestructura vial y semaforización	33 312 781,00	3 114 578,00	11 405 727,00	3 013 981,00
Mejoramiento de infraestructura deportiva	755 180,00	395 029,00	205 417,00	27 000,00
Instalación y mejoramiento de infraestructura de saneamiento	3 501 905,00	302 372,00	7 355 327,00	126 011,00
Mejoramiento de servicios educativos	4 123 169,00	5 470 649,00	925 494,00	44 556,00
Estudios de preinversión	1 345 705,00	293 709,00	224 920,00	432 632,00
Otros	5 392 159,00	1 230 817,00	6 184 467,00	2 810 719,00
Total	48 430 899,00	10 807 154,00	26 301 352,00	6 454 899,00

Fuente: Consulta de seguimiento de ejecución de Proyectos de Inversión
 Elaboración propia

Inversión enero 2014 - diciembre 2015 (%)	Municipalidad Provincial de Huancayo	Municipalidad Distrital de Chilca	Municipalidad Distrital de El Tambo	Municipalidad Distrital de Pilcomayo
Mejoramiento de acceso peatonal, infraestructura vial y semaforización	68,78%	28,82%	43,37%	46,69%
Mejoramiento de infraestructura deportiva	1,56%	3,66%	0,78%	0,42%
Instalación y mejoramiento de infraestructura de saneamiento	7,23%	2,80%	27,97%	1,95%
Mejoramiento de servicios educativos	8,51%	50,62%	3,52%	0,69%
Estudios de preinversión	2,78%	2,72%	0,86%	6,70%
Otros	11,13%	11,39%	23,51%	43,54%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Fuente: Consulta de seguimiento de ejecución de Proyectos de Inversión
 Elaboración propia

**ANEXO III.2
PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL EJECUTADOS POR LA
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUANCAYO**

N°	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
PROYECTOS REGISTRADOS EN EL PORTAL INFOBRAS						
1	34970	Mejoramiento de Pistas y Veredas Jr. Panamá Cdras. 1 al 5, Jr. San Martín Cdras. 1,4 y 5, Jr. Loreto Cdras 9 al 13 de Cajas Chico	1,816,389.39	Sí (Cód. 009105)	En ejecución	42.77%
2	40867	Mejoramiento de Pistas, Veredas y Jardinería del Entorno del Parque de la Identidad Wanka - Jr. San Jorge, Jr. San Agustín, Jr. San Marcos y Jr. San Roque - San Antonio	1,644,169.71	Sí (Cód. 024517)	En ejecución	77.73%
3	50703	Mejoramiento de Pistas y Veredas de los Jirones los Sauces, los Nogales, los Fresnos, los Quinuales y Psj. los Álamos, Conjunto Habitacional Ramiro Priale, Huancayo	1,307,384.18	Sí (Cód. 017790)	Finalizada	95%
4	58591	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. San Fernando (Tramo: Prolong. San Fernando (Av. Carlos Jr. San Santiago) Urbanización San Carlos, Provincia de Huancayo - Junín (Tercera Etapa).	933,467.87	Sí (Cód. 011486)	En ejecución	99.99%
5	59088	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Cajamarca Cdras 9,10 y 11, Yanama, Huancayo	634,854.73	Sí (Cód. 011392)	Finalizada	95.50%
6	83831	Mejoramiento Pistas y Veredas de Prolongación Piura Antigua Tramo: Av. José Olaya - Av. Circunvalación, Huancayo	707,154.74	Sí (Cód. 002738)	Finalizada	100%
7	87619	Mejoramiento Vial Prolongación Trujillo, Tramo Jr. Amauta - Camino a Aza, distrito el Tambo - Huancayo - Junín	3,401,555.05	Sí (Cód. 020559)	En ejecución	10.89%
8	95326	Mejoramiento de Pistas y Veredas de las Vías Locales de los Sub Sectores 13,14 y 21 del Barrio San Carlos ,Huancayo-Provincia de Huancayo - Junín	7,189,444.63	Sí (Cód. 000504)	En ejecución	78.03%
9	96978	Mejoramiento Vial de la Av. 9 de Octubre Tramo Av. Mariscal Castilla - Av. Universitaria en el Anexo de Saños Chico, distrito el Tambo - Huancayo - Junín	2,679,636.69	Sí (Cód. 002750 Cód. 009098 Cód. 015180)	Finalizada En ejecución En ejecución	99.89% 0% 60.91%

Defensoría del Pueblo

Nº	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
10	105143	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Hidra Tramos Jr. Medusa - Jr. Pegaso y Jr. Av. Alameda - Av. Orión Junta Vecinal Cooperativa Santa Isabel, Huancayo	1,483,229.30	Sí (Cód. 028531)	Finalizada	94.43%
11	106993	Mejoramiento de Pistas y Veredas de la Av. José Olaya Tramo Av. Ocopilla - Río Chilca, Huancayo	743,519.18	Sí (Cód. 021813)	En ejecución	23.20%
12	108918	Mejoramiento Vial de la Av. los Incas Tramo Av. Leoncio Prado - Río Chilca, distrito Chilca - Huancayo - Junín	2,287,269.84	Sí (Cód. 016349)	Finalizada	100%
13	113487	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Manuel Escorza Tramo: Río Chilca - Jr. Tahuantinsuyo del Sector Ocopilla, Distrito Huancayo	1,197,026.79	Sí (Cód. 000505)	Sin ejecución	0%
14	119413	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Ciro Alegría Tramo Jirón las Palomas - Av. Mártires del Periodismo y Jr. las Palomas Tramo Jr. Ciro Alegría - Av. las Flores, Sector Chorrillos, Huancayo	941,047.72	Sí (Cód. 034262)	Paralizada	45.32%
15	126036	Mejoramiento de Pistas y Veredas de: Av. Centenario Tramo Francisco Solano a José Olaya; Calle José Gálvez Cuadras 1, 2, 3, y 4; de la Junta Vecinal de Pichcus, Huancayo	2,237,019.87	Sí (Cód. 009034)	En ejecución	33.25%
16	139515	Mejoramiento Vial Calle Miguel Grau Tramo Av. Palian - Pasaje los Pinos, Anexo de Palian, distrito Huancayo, Provincia de Huancayo - Junín	534,627.03	Sí (Cód. 039477)	Finalizada	87.96%
17	151149	Construcción de Pistas y Veredas en la Asociación de Vivienda Residencial el Bosque-Palian del distrito Huancayo	1,841,716.72	Sí (Cód. 009138)	En ejecución	88.34%
18	154271	Mejoramiento de Pistas, Veredas del Prolg. Pichis Tramo: Jr. los Ángeles - Jr. Miraflores y Pasaje las Perlas Pultuquia	458,462.70	Sí (Cód. 043218)	En ejecución	40.80%
19	157142	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Húsares de Junín Tramo Río Chilca - Jr. Montecarlo, del Barrio de Ocopilla distrito Huancayo	894,372.09	Sí (Cód. 021889)	En ejecución	18.14%
20	164424	Mejoramiento Vial del Jr. Huancayo Tramo: Jr. los Guindales - Pontón Huaranhuay, Ubicado en el Barrio Mallqui Cc. Pp. la Punta, distrito Sapallanga	216,601.34	Sí (Cód. 022795)	En ejecución	100.00%

*Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo*

N°	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
21	173646	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Prol. José Olaya Tramo: Av. San Agustín Jr. los Fresnos, Huancayo	411,941.20	Sí (Cód. 016330)	En ejecución	91.10%
22	179426	Construcción de Pontón Sector los Sauces Barrio Oquevado - Palian, distrito de Huancayo, Provincia de Huancayo - Junín	143,018.07	Sí (Cód. 015160)	En ejecución	100.00%
23	181035	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Santa Rosa Tramo: Av. Palian - Psj. los Linos, Huancayo	1,069,513.35	Sí (Cód. 011925)	Finalizada	95.66%
24	181107	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. los Alisos Tramo: Av. Daniel Alcides Carrión- Jr. Lima, distrito Huancayo	434,739.49	Sí (Cód. 038325)	Finalizada	76.82%
25	181109	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Av. la Victoria (Tramo: Av. Palian - Río Shullcas) y Av. 2 de Mayo (Tramo: Río Shullcas - Av. 12 de Octubre), distrito Huancayo y distrito el Tambo	4,103,664.22	Sí (Cód. 002685)	En ejecución	93.80%
26	183143	Mejoramiento Vial del Jr. Túpac Amaru Tramo Río Chilca - Av. 9 de Diciembre, distrito Chilca - Huancayo - Junín (Tramo Río Chilca - Av. Leoncio Prado)	900,722.61	Sí (Cód. 034361 Cód. 039085)	Finalizada Finalizada	99.02% 100%
27	190220	Creación de Puente Carrozable en el Barrio Hualashuata Nueva Generación, distrito Chilca - Huancayo - Junín	265,737.57	Sí (Cód. 028732)	Finalizada	100.00%
28	199933	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. José Gálvez Tramo: Río Florido - Av. Ocopilla, distrito Huancayo	3,740,348.67	Sí (Cód. 000506)	En ejecución	64.89%
29	204820	Rehabilitación del Camino Vecinal Principal Quichuay - Ingenio, Provincia de Huancayo, Junín	804,996.12	Sí (Cód. 036191)	Paralizada	24.63%
30	207801	Mejoramiento Vial Barrio Peñaloza Jr. Scorza (Río Chilca-Prado) Jr. M Cáceres (Cdra. 1- 3 de Octubre) Jr. 3 de Octubre (M Cáceres-los Incas) Psj. los Incas (Chamorro-Scorza) Psj Chamorro, Psj los Ángeles, Psj Peñaloza, distrito Chilca - Huancayo - Junín	1,130,183.24	Sí (Cód. 015155)	En ejecución	45.37%
31	218447	Mejoramiento de la Av. la Juventud Tramo Calle Real Plaza San Jacinto del C. P. la Punta, distrito Sapallanga - Huancayo - Junín	1,520,255.55	Sí (Cód. 034438)	En ejecución	0.00%

Nº	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
32	236605	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Chacabuco Tramo (Jr. Maypu - Av. Galaxia) distrito Huancayo	852,245.04	Sí (Cód. 036517)	En ejecución	74.75%
33	238724	Instalación de los Servicios de Protección Para la Transitabilidad Peatonal y Vehicular Alrededor de la Vía Ferroviaria del Ferrocarril Central del Perú entre los Distritos de Chilca, Huancayo y el Tambo	1,905,251.86	Sí (Cód. 017187)	Paralizada	18.04%
34	252999	Mejoramiento del Jirón los Rosales Cuadras 3 y 4, Sub Sector Cd 2, distrito Huancayo	310,428.74	Sí (Cód. 034876)	Finalizada	98.50%
35	254816	Mejoramiento de Pistas y Veredas de la Av. San Agustín y Av. Francisca de la Calle, Tramo: Av. San Carlos - Prolg. Trujillo; Distritos de Huancayo y el Tambo	2,399,947.30	Sí (Cód. 021785)	Finalizada	81.74%
36	273248	Mejoramiento del Jirón San Agustín Tramo Av. Coronel Santivañez – Av. José Olaya, Sector Ca-1, distrito Huancayo	248,895.24	Sí (Cód. 038195)	Finalizada	100.00%
37	275102	Construcción, Rehabilitación del Camino: Tramo Calle Real (Barrio Castilla) al Paraje Tirana Pampa, en el C. P. la Punta, distrito Sapallanga, Provincia de Huancayo - Junín	295,927.18	Sí (Cód. 024749)	En ejecución	21.08%
38	286566	Mejoramiento Vial del Jr. Tacna, Tramo Jr. Sebastián Lorente-Jr. Dos de Mayo, Jr. Antonio Lobato Tramo Av. Huancavelica -Jr. Panamá y Psj. Tacna del Barrio Tucumachay, distrito el Tambo - Huancayo - Junín	976,692.17	Sí (Cód. 043226)	Finalizada	94.96%
39	291033	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. los Linos de la Urbanización Elino, distrito Huancayo	257,823.87	Sí (Cód. 031193)	En ejecución	54.07%
40	299548	Mejoramiento del Pontón Sobre el Canal Cimir en la Av. Circunvalación del Barrio Castilla, Centro Poblado la Punta, distrito Sapallanga, Provincia de Huallaga . Junín	231,841.55	Sí (Cód. 028737)	En ejecución	73.45%
PROYECTOS NO REGISTRADOS EN EL PORTAL INFOBRAS						
41	81555	Mejoramiento de la Carretera Vecinal Quilcas - Casacancha - Lastay, Distritos de Quilcas, Ingenio, Quichuay	1,031,255.73	No	S.I.	S.I.

*Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo*

N°	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
42	87477	Construcción de Puente Sobre el Río Shullcas y Mejoramiento del Jr. Arequipa Tramo: Jr. Ayacucho Hasta el Psj. Santa Rosa, Distritos de Huancayo y el Tambo	9,854.80	No	S.I.	S.I.
43	122256	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Centauro (Tramo: Jr. Boreal - Av. Circunvalación) y Av. Circunvalación (Tramo: Av. Circunvalación - Av. Orión); distrito Huancayo	25,101.74	No	S.I.	S.I.
44	138015	Mejoramiento de la Carretera Mitopampa - Andabamba - Chacapampa y Carhuacallanga en los Distritos de Colca, Chacapampa y Carhuacallanga	60,325.75	No	S.I.	S.I.
45	138183	Mejoramiento de Pistas y Veredas de la Av. Auray, Tramo: Av. Panamericana Sur - Av. Progreso, distrito Chilca	30,613.36	No	S.I.	S.I.
46	142123	Mejoramiento de Pistas, Veredas y Graderas de la Prolongación Tarapacá (Tramo: Av. José Gálvez Av. José Olaya) y los Psjes. San José, García Cerrón, Santa Rosa y San Miguel en el Sub Sector de, Pultuquia, distrito Huancayo, Provincia de Huancayo	59,828.64	No	S.I.	S.I.
47	144064	Mejoramiento Vial del Jr. José Olaya Tramo: Av. Leoncio Prado - Río Chilca, distrito Chilca - Huancayo - Junín	9,011.68	No	S.I.	S.I.
48	174552	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Boreal (Tramo Av. Centauro Av. Orión), distrito Huancayo	6,818.00	No	S.I.	S.I.
49	175861	Mejoramiento de Pistas y Veredas de Jr. Loreto Cuadras 14 al 21 del Sector Cd 2 - Cajas Chico, Huancayo	67,673.49	No	S.I.	S.I.
50	176540	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Pasaje San Antonio (Tramo: Prolg. Cuzco – Av. Centenario) distrito Huancayo	2,859.22	No	S.I.	S.I.
51	177655	Mejoramiento Vial de los Psjes. Juan Tutuy, Psjes. la Encantada, Jr. Antonio Lobato, Jr. Panamá, Jr. Julio C. Tello y Psj. 14 de Agosto, Psj. la Salud, Psj. Las Malvinas, Jr. Las Malvinas, Psj Varillas, Jr. la Victoria del AAHH Ramiro Prialé	64,177.33	No	S.I.	S.I.

Defensoría del Pueblo

Nº	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
52	181303	Mejoramiento del Corredor Vial de Transporte Masivo Norte - Sur, Av. Ferrocarril (Tramo: Av. Circunvalación - Cruce Carretera Central), Distritos de el Tambo, San Agustín de Cajas, Hualhuas, Saño, San Jerónimo de Tunan	200,082.50	No	S.I.	S.I.
53	184114	Mejoramiento Vial de la Av. los Incas Tramo Av. Leoncio Prado - Túpac Amaru Llamus, distrito Chilca - Huancayo - Junín	38,449.60	No	S.I.	S.I.
54	188717	Mejoramiento Vial de la Av. Tahuantinsuyo Psj Umuto Psj José María Arguedas, distrito el Tambo - Huancayo - Junín	40,647.31	No	S.I.	S.I.
55	198596	Mejoramiento Vial de Las Calles y Pasajes de la Asociación de Vivienda Cahuide en el Anexo de la Esperanza, distrito el Tambo - Huancayo - Junín	84,727.66	No	S.I.	S.I.
56	203908	Mejoramiento De Pistas y Veredas De Jr. Santa Beatriz Tramo Av. San Carlos - Jr. San Roque Del Sector Ca-1 Barrio Chorrillos, distrito Huancayo, Provincia de Huancayo - Junín	214,442.12	No	S.I.	S.I.
57	208931	Mejoramiento Vial Del Jr. La Florida, Tramo Av. Centenario - Av. Giráldez, distrito Huancayo	255,950.10	No	S.I.	S.I.
58	210367	Construcción de la Av. Catalina Huanca Tramo Jr. Ica Antigua - Av. Leoncio Prado, distrito Huancayo, distrito Chilca	19,837.97	No	S.I.	S.I.
59	220882	Mejoramiento De Pistas y Veredas Del Pasaje Parra Del Riego Tramo: Av. Ferrocarril - Jr. Atahualpa Ubicado En El Sector CC., en el distrito Huancayo	180,662.53	No	S.I.	S.I.
60	237820	Mejoramiento de Pistas y Veredas de Pasaje Inglaterra y Pasaje la Unión del Sector Cd-Barrio Yauris, distrito Huancayo, Provincia de Huancayo - Junín.	10,345.17	No	S.I.	S.I.
61	248004	Mejoramiento Vial del Pasaje Venus, Jirón las Galaxias, Calle Astral y Calle Saturno, de la Urbanización San Juan de Chorrillos, distrito Huancayo	11,653.82	No	S.I.	S.I.

*Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo*

N°	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
62	263966	Mejoramiento Vial de Las Calles Júpiter, Sol, Estrella, Cometa, Urano, Neptuno y Marte de la Urbanización los Eucaliptos distrito Huancayo	28,759.59	No	S.I.	S.I.
63	267702	Mejoramiento de la Transitabilidad Vehicular y Peatonal del Jirón los Girasoles del AAHH José Escobedo de la Ciudad del Cusco, Provincia de Cusco - Cusco	7,421.86	No	S.I.	S.I.
64	269997	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Pasaje 1 de Mayo Cuadra 3, Barrio San Carlos del Sector Ca, distrito Huancayo	4,741.50	No	S.I.	S.I.
65	272781	Mejoramiento Vial en el Jr. San Martín Tramo: Jr. Angaraes - Av. Yanama del Barrio Yanama Sector Cc, distrito Huancayo	20,377.05	No	S.I.	S.I.
66	277132	Mejoramiento Vial de la Av. San Luis Tramo Av. Palián - Av. Agricultura, Sector de Palián, distrito Huancayo	21,983.26	No	S.I.	S.I.
67	277195	Mejoramiento Vial de las Calles Cucarda, Cantuta, los Claveles, los Lirios y San José Tramo Av. Palian - Calle los Lirios de la Urbanización las Retamas de San Luis del Sector de Palian, distrito Huancayo	29,317.70	No	S.I.	S.I.
68	277858	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Pasaje la Kantuta, Pasaje Bolívar del Sector Cb, Barrio Ocopilla distrito Huancayo	79,544.99	No	S.I.	S.I.
69	279091	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Inca Pachacútec Tramo: Jr. Miller - Jr. Sánchez Cerro, Pampas Ocopilla, distrito Huancayo	32,529.97	No	S.I.	S.I.
70	280733	Mejoramiento de Pistas y Veredas Prolg. San Fernando (Tramo Av. José Olaya - Río Florido) y Psj. Atlantis, Barrio San José de Pichcus, distrito Huancayo	5,958.42	No	S.I.	S.I.
71	283231	Mejoramiento, Construcción de Pistas y Veredas del Jr. Santa Rosa (Tramo: Psj. los Linos - Av. Agricultura) - Palian, distrito Huancayo	29,390.23	No	S.I.	S.I.

N°	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
72	283734	Mejoramiento Vial del Jr. Catalina Huanca Tramo Av. Mariscal Castilla Tramo Av. Ferrocarril, Psj. Las Delicias, distrito el Tambo - Huancayo - Junín	8,249.46	No	S.I.	S.I.
73	285302	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. San Martín, Tramo: Jr. Alisales - Jr. Manantiales, del Centro Poblado la Punta, distrito Sapallanga	49,135.33	No	S.I.	S.I.
74	295612	Mejoramiento Vial del Jr. Manco Cápac Tramo Av. Comas - Cementerio General del Anexo de Cochas Chico, distrito el Tambo	39,781.88	No	S.I.	S.I.
75	295684	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Pje. los Pinos, Pje. los Olivos, Pje. los Rosales, Pje. los Alisos y Jr. Castillo del Anexo de Saños Chico, distrito el Tambo	12,726.57	No	S.I.	S.I.
76	295934	Mejoramiento de Pistas y Veredas Jr. San Martín cuadra I y II, Prol. 13 de Noviembre cuadra I y II, Psje. Ingeniería, Jr. Sucre Cuadra I, II y III, distrito El Tambo	30,259.90	No	S.I.	S.I.
77	296933	Mejoramiento de Pontón Sobre el Río Chilca en el Jr. Húsares de Junín, Distritos de Huancayo y Chilca, Provincia de Huancayo - Junín	3,330.14	No	S.I.	S.I.
78	298669	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Wayra, Jr. Nación Wanka, Jr. Sumac. Jr. Quishuar, Jr. Jhantu, Jr. Urpi y Jr. Cusi, Vías de la Urbanización las Colinas de San Antonio, Ubicados en el distrito Huancayo	21,889.76	No	S.I.	S.I.
79	299752	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Flor de Lino, Jr. Flor de Linaza, Jr. Lináceas del Barrio Libertadores, en el distrito Huancayo	15,479.13	No	S.I.	S.I.
80	303490	Construcción de la Trocha Carrozable de Palca a Chuncana, distrito Yanacancha - Pasco - Pasco	14,224.59	No	S.I.	S.I.
81	304136	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Linóleo del Barrio Libertadores, Ubicado en el distrito Huancayo	6,101.71	No	S.I.	S.I.
82	308180	Mejoramiento de Pistas y Veredas de la Av. Teniente Coronel Escudero Otero y Jr. Galaxia (Tramo: Jr. Jara Scnone y Av. Alameda) distrito Huancayo	7,618.43	No	S.I.	S.I.

*Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo*

N°	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
83	2259503	Mejoramiento de Veredas de la Calle Real, Tramo: Cuadra 1 a la Cuadra 14 - Huancayo	31,212.02	No	S.I.	S.I.
84	2282867	Mejoramiento Vial del Psj. los Álamos Tramo: Jr. Húsares de Junín - Jr. Miller, Psj. los Claveles, Psj. San Francisco y Psj. Huáscar, del Sector Ocopilla, distrito Huancayo	3,403.26	No	S.I.	S.I.

Fuentes: Consulta en portales web del SOSEM e Infobras, actualizada a mayo del 2016.
Elaboración propia

ANEXO III.3
PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL EJECUTADOS POR LA
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL TAMBO

N°	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
PROYECTOS REGISTRADOS EN EL PORTAL INFOBRAS						
1	29244	Mejoramiento Vial de 0. 244 Km del Jr. Panamá en el Tramo Av. Mariátegui - Circuito los Héroes, Distrito de El Tambo - Huancayo - Junín	256,558.55	Sí (Cód. 028397)	Finalizada	90.68%
2	41773	Mejoramiento Vial de la Av. Huaytapallana Tramo. Av. Huancavelica - Av. Evitamiento, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	329,174.55	Sí (Cód. 053058)	Paralizada	0%
3	45284	Mejoramiento Vial de la Av. Melchor Gonzales y los Rosales Tramo. Jr. Atalaya - Jr. la Marina, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	1,130,063.02	Sí (Cód. 007459 Cód. 034387 Cód. 036178 Cód. 036401 Cód. 053084)	Finalizada Finalizada Finalizada Finalizada Paralizada	96.16% 99.39% 96.73% 88.54% 0%
4	52950	Construcción de Corredor Vial de Transporte Masivo Norte - Sur Av. Ferrocarril - Av. Circunvalación Desvío Carretera Central Acceso a la Ciudad Incontrastable, distrito El Tambo, Huancayo, Junín	286,427.68	Sí (Cód. 021620)	Finalizada	81.77%
5	53804	Mejoramiento Vial del Jr. los Manzanos Tramo Av. Huancavelica - Jr. los Bosques, Jr. Panamá Tramo Jr. los Manzanos - Pje Santa Rosa, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	788,728.69	Sí (Cód. 007830 Cód. 018582)	Finalizada Finalizada	100% 89.40%

Defensoría del Pueblo

Nº	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
6	54367	Mejoramiento Vial del Jr. Aguirre Morales y Calles Adyacentes, Jr. Aswaldo Barreto, Jr., Huayna Cápac, Jr. los Lirios y Pje 17 de Setiembre, AAHH Juan Parra del Riego, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	1,172,857.28	Sí (Cód. 013375 Cód. 035713 Cód. 036175 Cód. 039268)	Finalizada Finalizada Finalizada Finalizada	90.91% 83.72% 82.81% 86.45%
7	54694	Mejoramiento, Mejoramiento Vial del Jr. los Manzanos Tramo Av. Ferrocarril - Av. Huancavelica, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	529,023.03	Sí (Cód. 034372)	Finalizada	98.86%
8	54870	Mejoramiento Vial del Jr. Moquegua Cuadras 14-18 y Adyacentes, Sector Lamblaspata, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	128,217.38	Sí (Cód. 019458)	Finalizada	99.42%
9	55206	Mejoramiento Vial del Jr. Aguirre Morales - Tramo Av. Ferrocarril - Av. Mariscal Castilla, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	305,920.62	Sí (Cód. 035923)	Finalizada	92.68%
10	55584	Mejoramiento Vial Jr. Primavera, Cuadra 1 y 2, Cuadra 21 del Jr. Nemesio Ruez y Jr. Santa Isabel, Cuadra 9 del Jr. Tahuantinsuyo y Pje los Jazmines, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	799,558.17	Sí (Cód. 007859 Cód. 034388 Cód. 035925 Cód. 036540)	Finalizada Finalizada Finalizada Sin ejecución	100% 89.44% 99.28% 0%
11	68757	Mejoramiento Vial del Jr. los Guindales del Barrio Sumar, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	156,494.50	Sí (Cód. 018510)	Finalizada	100.00%
12	69838	Mejoramiento Vial de la Asociación de Vivienda San Agustín, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	370,088.52	Sí (Cód. 025258)	Finalizada	89.17%
13	71814	Mejoramiento Vial del Pje. Robert Edward, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	10,588.53	Sí (Cód. 023846)	Finalizada	83.60%
14	72957	Mejoramiento Vial de la Av. los Andes, Tramo Av. Huaytapallana - Av. Evitamiento, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	755,805.34	Sí (Cód. 036536 Cód. 036693)	Sin ejecución En ejecución	0% 54.84%
15	73204	Mejoramiento Vial de Jr. Alexander Fleming, Jr. Jorge L. Borges, Jr. Guillermo Almenara y Jr. Harold Cox, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	496,136.38	Sí (Cód. 010071 Cód. 044849 Cód. 047898 Cód. 047907)	Finalizada En ejecución En ejecución En ejecución	96% 93.18% 94.43% 91%
16	85869	Mejoramiento Vial de los Jr. los Lirios, Orquídeas, Gladiolos, 2 de Agosto, José Santos Chocano, Gardenias, M. Prada, Malvas, Amarilis Jazmines, las Camelias, los Heraldos y Pasionarias, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	878,066.13	Sí (Cód. 008143 Cód. 012868 Cód. 035794 Cód. 036696)	Finalizada Finalizada Finalizada Sin ejecución	100% 90.70% 99.83% 0%

*Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo*

N°	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
17	87248	Mejoramiento Vial del Jr. Casuarinas Tramo Av. Huancavelica - Alhelí, Psj. los Nogales, Psj. los Sauces y Psj. los Olivos, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	459,601.48	Sí (Cód. 008140 Cód. 018779)	Finalizada Finalizada	94.23% 100%
18	97448	Mejoramiento Vial Micaela Bastidas Av. Circuito los Héroes - Pje. Ricardo Palma, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	143,419.70	Sí (Cód. 021499)	Finalizada	81.23%
19	102798	Mejoramiento Vial del Pasaje los Olivos - Tramo-Jr. Moquegua - Jr. Libertad, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	97,225.39	Sí (Cód. 034389)	Finalizada	100.00%
20	113903	Rehabilitación de las Principales Vías de Incho, Aza, La Esperanza, Sanos Chaupi, Cochas Grande, Cochas Chico, Hualahoyo, Huaytapallana, Ancalayop, Progreso, Lamblaspata, Mariátegui, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	277,246.35	Sí (Cód. 008245 Cód. 009977 Cód. 030903)	Finalizada Finalizada En ejecución	96.84% 100% 8.80%
21	114337	Mejoramiento Vial Av. Evitamiento Sur. Tramo: Av. Mariscal Castilla - Av. Huancavelica. y Jr. Virú distrito El Tambo	590,254.42	Sí (Cód. 041242 Cód. 051465)	Finalizada Sin ejecución	98.03% 0%
22	115130	Mejoramiento Vial Av. Primavera, Tramo -Av. Mariscal Castilla - Av.- Melchor Gonzales y Jr. Federico Villareal, Edgardo Rebagliatti, Miroquesada y Prol. los Geraneos, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	695,019.29	Sí (Cód. 007961 Cód. 011682 Cód. 021603)	En ejecución Finalizada En ejecución	29.77% 100% 83.25%
23	117857	Mejoramiento Vial de las Cuadras 27-28 del Jr. Nemesio Raez, Jr. Huytapallana y Pjes. Herrera y Porras, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	269,130.58	Sí (Cód. 019804 Cód. 019840 Cód. 035822)	Finalizada En ejecución Finalizada	84.50% 68.76% 100%
24	141879	Mejoramiento Vial de la Asociación de Propietarios de Vivienda Covicentro Jr. las Lilas, las Violetas, Alhelíes, Calle Siete, Jr. las Zenias, las Malvas, Jazmines y Jr. Pasionarias, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	714,744.75	Sí (Cód. 008230 Cód. 034390)	Finalizada Finalizada	96.62% 97.38%
25	143179	Mejoramiento Vial Jr. Grau Tramo Av. Huancayo - Av. Comas del Anexo de Cochas Chico, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	651,078.99	Sí (Cód. 014598 Cód. 021050 Cód. 030890)	Finalizada En ejecución Finalizada	93.71% 95.51% 84.40%
26	148740	Mejoramiento Vial Jr. Jorge Chávez Tramo Av. Huancavelica Jr. Panamá, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	202,733.19	Sí (Cód. 021432)	Finalizada	94.81%

Defensoría del Pueblo

Nº	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
27	158461	Mejoramiento Vial del Jr. Rosario, Pje Unión y Prolongación Julio C. Tello, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	331,228.57	Sí (Cód. 026739 Cód. 031440)	Finalizada En ejecución	100% 77.38%
28	159639	Mejoramiento Vial de la Calle los Geranios Tramo Av. la Marina - Muro de Desnivel, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	255,054.66	Sí (Cód. 029408)	Finalizada	97.64%
29	170217	Mejoramiento Vial del Jr. Yauyos Tramo Jr. Atalaya - Evitamiento Sur, Jr. Chavín Tramo Jr. Ricardo Menéndez - Jr. Evitamiento Sur y Jr. Chimú Tramo Jr. Atalaya-Jr. Ricardo Menéndez, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	95,161.45	Sí (Cód. 036499)	Finalizada	100.00%
30	173526	Mejoramiento Vial de las Calles Álamos, Leoncio Prado, Bellavista, Buenos Aires, Tacna, los Vientos, Panamá, Bolognesi, Guardia Civil, Amancebados, Pumacahua, Micaela Bastidas, Viscardo Guzmán, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	335,063.41	Sí (Cód. 043615 Cód. 047918)	Finalizada Finalizada	48.57% 96.73%
31	174997	Mejoramiento Vial del Pje. los Rosales, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	77,041.58	Sí (Cód. 021260)	Finalizada	99.45%
32	180446	Mejoramiento Vial Circuito Huaytapallana Tramo Catalina Wanka-Av. Progreso-Av. 12 de Octubre, Cullpa Alta, Cullpa Baja, Aza Incho, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	419,081.28	Sí (Cód. 019038)	Finalizada	92.67%
33	188547	Mejoramiento Vial de la Av. San Cristóbal Tramo Av. José Carlos Mariátegui Jr. José Antonio Encinas, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	460,133.93	Sí (Cód. 021248 Cód. 031445)	Finalizada Finalizada	93.47% 96.73%
34	189933	Mejoramiento Vial del Psj. Navarro Cuadras 1 - 2, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	172,876.86	Sí (Cód. 036533)	Finalizada	96.58%
35	212233	Mejoramiento Vial de los Pasajes Tovar y Umuto Tramo Av. Mariátegui - Calle los Manzanos, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	281,314.43	Sí (Cód. 035816 Cód. 035926)	Finalizada Finalizada	100% 99.73%
36	224751	Mejoramiento Vial del Jr. las Flores Tramo Jr. Eucaliptos - Jr. los Cedros y Jr. los Nogales Tramo Jr. las Flores - Jr. las Violetas, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	316,938.70	Sí (Cód. 018579)	Finalizada	99.82%

*Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo*

N°	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
37	234023	Mejoramiento Vial del Jr. Andrés a. Cáceres Tramo Psj Magdalena - Jr. Jorge Chávez, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	176,143.18	Sí (Cód. 036537)	Finalizada	89.38%
38	243658	Mejoramiento Vial del Psj San Agustín, Prog. Antonio Lobato-Asociación Pro Vivienda San Agustín, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	142,347.87	Sí (Cód. 036539)	Finalizada	90.88%
39	244392	Mejoramiento Vial del Psj. Señor de Luren y Señor de los Milagros, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	86,919.42	Sí (Cód. 035790)	Finalizada	99.49%
40	256984	Mejoramiento Vial del Jr. Isabel Flores de Oliva, Jr. los Jazmines, Pasaje S. N. y Av. Independencia de la Asociación de Vivienda Isabel Flores de Oliva del distrito El Tambo Provincia de Huancayo Región Junín	317,911.09	Sí (Cód. 018583 Cód. 036535)	Finalizada Sin ejecución	68.48% 0%
41	260391	Mejoramiento del Acceso Vehicular y Peatonal en el Anexo de Hualahoyo, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	135,875.78	Sí (Cód. 028923)	Finalizada	95.95%
42	260549	Mejoramiento Vial del Jirón Trujillo, Tramo Av., Huancavelica Jr. Sucre, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	215,812.77	Sí (Cód. 034393)	Finalizada	94.59%
43	275258	Mejoramiento Vial Pasaje Luis Pasteur en la Urbanización Gonzales, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	94,416.07	Sí (Cód. 047890)	Finalizada	99.62%
44	285101	Mejoramiento Vial de la Trocha Carrozable del Tramo del Pasaje el Triunfo - Ira Pampa en el Anexo de Cochabamba Chico, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	387,306.03	Sí (Cód. 023041)	En ejecución	47.79%
45	288933	Mejoramiento Vial de las Cuadras 6ta y 7ma del Jr. Oswaldo Barreto Tramo: Jr. Atahualpa – Prolog. Rosemberg y Psj. Cahuide Cuadras 01 y 02, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	200,703.20	Sí (Cód. 035792)	Finalizada	77.16%
PROYECTOS NO REGISTRADOS EN EL PORTAL INFOBRAS						
46	106099	Mejoramiento Vial de la Av. Mariátegui Tramo Av. Evitamiento - Malecón Bastidas, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	564,742.74	No	S.I.	S.I.

Defensoría del Pueblo

Nº	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
47	117247	Mejoramiento Vial de las Cuadras 25-26 del Jr. Nemesio Raez Psj Urruchi, Psj Umuto en el Jr. Ricardo Menéndez, Cuadra 4, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	320,387.77	No	S.I.	S.I.
48	198596	Mejoramiento Vial de las Calles y Pasajes de la Asociación de Vivienda Cahuide en el Anexo de la Esperanza, distrito El Tambo - Huancayo - Junín	84,727.66	No	S.I.	S.I.
49	2272073	Mejoramiento de Vías del distrito El Tambo - Huancayo - Junín	191,834.70	No	S.I.	S.I.

Fuentes: Consulta en portales web del SOSEM e Infobras, actualizada a mayo del 2016.
Elaboración propia

**ANEXO III.4
PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL EJECUTADOS POR LA
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHILCA**

N°	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
PROYECTOS REGISTRADOS EN EL PORTAL INFOBRAS						
1	61737	Mejoramiento Vial del Jr. Amazonas Tramo Jr. Manco Cápac - Jr. Mariscal Cáceres del distrito de Chilca - Huancayo - Junín	406,163.33	Sí (Cód. 034098)	En ejecución	71.76%
2	105553	Mejoramiento de Pistas y Veredas de los Pasajes San Carlos y Agustín Porras, Barrio 9 de Octubre, distrito Chilca - Huancayo - Junín	226,383.13	Sí (Cód. 001966)	En ejecución	10.97%
3	108588	Mejoramiento de Pistas y Veredas del Jr. Grau, Tramo, Av. Ferrocarril-Río Chilca, y Psj. los Girasoles, distrito Chilca - Huancayo - Junín	520,963.03	Sí (Cód. 001967)	En ejecución	100.00%
4	108918	Mejoramiento Vial de la Av. los Incas Tramo Av. Leoncio Prado - Río Chilca, distrito Chilca - Huancayo - Junín	2,287,269.84	Sí (Cód. 016349)	Finalizada	100.00%
5	111044	Construcción de Pistas y Veredas del Jr. Ancash, Tramo Av. Mariscal Castilla - Jr. Ricardo Palma, distrito Chilca - Huancayo - Junín	156,883.58	No	S.I.	S.I.
6	117969	Mejoramiento Vial del Jr. Francisco Toledo Tramo Jr. San Martín - Río Ali, distrito Chilca - Huancayo - Junín	573,985.34	Sí (Cód. 028160 Cód. 039089)	Finalizada Paralizada	59.90% 35.91%
7	139395	Mejoramiento Vial del Jr. Pumacahua Tramo Av. Leoncio Prado-Jr. 2 de Mayo, Jr. Amazonas, Jr. la Florida Tramos Av. Mcal. Castilla-Jr. Mcal. Cáceres y Psjes. Mejía-Vilcahuaman, del Barrio Santísima Cruz de Chilca, distrito Chilca - Huancayo - Junín	498,100.45	Sí (Cód. 034175)	En ejecución	57.71%
8	157433	Mejoramiento Vial del Jr. José Olaya Tramo Jr. Pueblo Unido - Av. Jacinto Ibarra, distrito Chilca - Huancayo - Junín	87,496.70	Sí (Cód. 039409)	Paralizada	5.92%
9	165569	Construcción de de un Pontón carrozable en el Psj. Ancala entre los Barrios Nueva Esperanza y Ancala, distrito de Chilca - Huancayo - Junín	126,842.43	Sí (Cód. 046618)	En ejecución	98.55%
10	172173	Creación de Veredas en los Barrios San Fernando I y II, distrito Chilca - Huancayo - Junín	222,094.65	Sí (Cód. 011233)	Finalizada	57.91%

Defensoría del Pueblo

Nº	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
11	177986	Mejoramiento Vial Jr. Amazonas Tramo Av. Próceres - Jr. Antonio de Zela, distrito Chilca - Huancayo - Junín	143,874.05	Sí (Cód. 029517)	Finalizada	100.00%
12	182423	Mejoramiento del Jr. Progreso, Tramo Av. General Córdova - Av. Real distrito Chilca - Huancayo - Junín	21,470.25	No	S.I.	S.I.
13	186917	Mejoramiento Vial del Psj. Francisco Martínez Tramo: Jr. Humboldt - Jr. Torre Tagle, distrito Chilca - Huancayo - Junín	79,889.96	Sí (Cód. 011146)	Finalizada	100.00%
14	208460	Mejoramiento Vial del Jirón Ciro Alegría - Cuadra 5, Pasaje José C. Mariátegui - Cuadras 1 y 2, Pasaje Quinua - Cuadra 1 y Pasaje San Marcos - Cuadra 1, distrito Chilca - Huancayo - Junín	596,804.58	Sí (Cód. 034101)	En ejecución	80.04%
15	225902	Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad del Pasaje Ancala del Sector de Ancala, distrito Chilca - Huancayo - Junín	252,805.50	Sí (Cód. 039351)	Paralizada	38.07%
PROYECTOS NO REGISTRADOS EN EL PORTAL INFOBRAS						
16	132292	Mejoramiento Vial del Jr. Ancash Tramo Jr. Mcal. Cáceres - Av. Leoncio Prado del distrito Chilca - Huancayo - Junín	212,681.77	No	S.I.	S.I.
17	138183	Mejoramiento de Pistas y Veredas de la Av. Auray, Tramo: Av. Panamericana Sur - Av. Progreso, distrito Chilca	30,613.36	No	S.I.	S.I.
18	140908	Mejoramiento Vial del Jr. Saúl Muñoz Menacho Tramo Jr. Túpac Amaru - Av. los Incas, Jr. Pachacútec Tramo Jr. Saúl Muñoz M. - Av. Leoncio Prado y Pje. Santa Inés - Pje. Aguirre, distrito Chilca - Huancayo - Junín	14,515.90	No	S.I.	S.I.
19	155613	Mejoramiento Vial del Jr. las Palmas Tramo Av. los Incas - Jr. los Alisos y Psj. los Ángeles, Psj. los Arcángeles y Psj. Arroyo, distrito Chilca - Huancayo - Junín	32,499.31	No	S.I.	S.I.
20	159746	Mejoramiento Vial del Psj. Salaverry, Tramo Calle Real - Jr. Augusto B. Leguía, distrito Chilca - Huancayo - Junín	158,495.51	No	S.I.	S.I.

*Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo*

Nº	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
21	162774	Mejoramiento Vial del Jr. Auquimarca, Jr. las Rosas, Jr. Santa Cecilia Tramos Av. Ferrocarril - Jr. Túpac Amaru y Psj. los Claveles y Psj. Tovar del Barrio Puazo, distrito Chilca - Huancayo - Junín	28,553.49	No	S.I.	S.I.
22	190057	Mejoramiento Vial del Pasaje Pedro Peralta Tramo Av. Jacinto Ibarra - Pasaje Antonio de Zela, distrito Chilca - Huancayo - Junín	88,721.80	No	S.I.	S.I.
23	191516	Mejoramiento de Pistas y Veredas de los Jr. Augusto B. Leguía (Cdras 18-19), Progreso (Cdra. 01), y Psj. Víctor Mendoza, distrito Chilca - Huancayo - Junín	17,060.26	No	S.I.	S.I.
24	257842	Mejoramiento Vial del Jr. Jorge Basadre Tramo: Jr. Sucre - Pje. Esmeralda, Pasaje los Ángeles y Pasaje las Flores, distrito Chilca - Huancayo - Junín	8,159.22	No	S.I.	S.I.
25	297093	Mejoramiento Vial del Jr. 3 de Octubre Tramo Jr. Mariscal Cáceres a Pje. Río Chilca, Pje. Tungasuca Tramo Jr. Mariscal Cáceres a Pje. Cesar Vallejo, Pje. Túpac Amaru Tramo Jr. 3 de Octubre a Pje Tungasuca, en la Asociación de Vivienda Túpac Amaru	17,567.32	No	S.I.	S.I.
26	2274158	Mejoramiento de los Servicios de Transitabilidad del Jr. Amazonas Tramo: Jr. Túpac Amaru - Av. los Héroes del distrito Chilca - Huancayo - Junín	23,230.19	No	S.I.	S.I.
27	2274666	Mejoramiento del Servicio de Transitabilidad de la Prolg. Arequipa, Tramo Psj. los Incas - Av. los Héroes, Azapampa, distrito Chilca - Huancayo - Junín	35,134.41	No	S.I.	S.I.

Fuentes: Consulta en portales web del SOSEM e Infobras, actualizada a mayo del 2016.
Elaboración propia

ANEXO III.5
PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL EJECUTADOS POR LA
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PILCOMAYO

N°	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
		Construcción de Vías Urbanas	220 052,00			
PROYECTOS REGISTRADOS EN EL PORTAL INFOBRAS						
1	149975	Mejoramiento Vial del Jr. San Martín Tramo: Av. las Américas - Jr. Huamachuco, Jr. Jorge Chávez - Av. Tacna, Transversal: Av. Tacna - Jr. San Martín - Av. Coronel Parra del Barrio Centro y Maravillas, distrito Pilcomayo - Huancayo - Junín	3,226,537.72	Sí (Cód. 014048)	Sin ejecución	0.00%
2	228548	Mejoramiento de Veredas de la Calle Salazar Bondy Tramo Calle 15 de Setiembre - Av. las Américas, Calle Francisco Bolognesi Tramo Calle Salazar Bondy - Av. las Américas, distrito Pilcomayo - Huancayo - Junín	231,007.00	Sí (Cód. 014035)	Sin ejecución	0.00%
3	271648	Mejoramiento Vial del Jr. Necochea, Tramo Av. las Américas - Jr. Huamachuco, distrito Pilcomayo - Huancayo - Junín	1,324,689.58	Sí (Cód. 039104)	En ejecución	0.00%
4	2264360	Rehabilitación del Camino Vecinal Tramo que Conecta Emp Pe3sb Colegio y Cementerio de Pilcomayo Limite Provi Chupaca - Huancayo Emp P24 Long 3+347, distrito Pilcomayo - Huancayo - Junín	191,602.80	Sí (Cód. 046924)	En ejecución	0.00%
PROYECTOS NO REGISTRADOS EN EL PORTAL INFOBRAS						
5	87731	Mejoramiento Vial del Jr. Bolognesi Cdras. 11 y 12 Tramo: Av. Mcal. Cáceres - Psj. Campiña Pilcomayo, distrito Pilcomayo - Huancayo - Junín	13,950.00	No	S.I.	S.I.
6	203381	Mejoramiento de los Servicios de Transitabilidad Peatonal del Jr. Tarapacá Tramo Av. Arica - Av. las Balsas del distrito Pilcomayo - Huancayo - Junín	208,140.65	No	S.I.	S.I.
7	227555	Mejoramiento Vial del Jr. Jorge Ochoa Tramo Av. Coronel Parra - Jr. San Martín, distrito Pilcomayo - Huancayo - Junín	177,337.13	No	S.I.	S.I.
8	276980	Mejoramiento Vial del Jr. Paracas Tramo: Av. Coronel Parra - Estadio José Carlos Mariátegui Patarcocha, Barrio Patarcocha, distrito Pilcomayo - Huancayo - Junín	696,676.99	No	S.I.	S.I.

*Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo*

Nº	Código SNIP	Proyecto	Ejecución (S/)	Registrado en Infobras	Estado de ejecución	Ejecución física (%)
9	284217	Mejoramiento Vial del Jr. San Martín Tramo, Jr. Tacna-Av. Coronel Parra, distrito Pilcomayo - Huancayo - Junín	35,198.22	No	S.I.	S.I.
10	289289	Mejoramiento Vial del Jr. San Martín Tramo, Jr. Huamachuco - Jr. Jorge Chávez, distrito Pilcomayo - Huancayo - Junín	184,937.31	No	S.I.	S.I.
11	292748	Mejoramiento Vial del Jr. Necochea Tramo, Av. Las Américas-Calle Escolar, distrito Pilcomayo - Huancayo - Junín	168,342.87	No	S.I.	S.I.
12	304073	Mejoramiento Vial del Jr. Tarapacá Tramo; Av. Mariscal Cáceres - Franja Marginal Río Cunas, distrito Pilcomayo - Huancayo - Junín	11,400.00	No	S.I.	S.I.

Fuentes: Consulta en portales web del SOSEM e Infobras, actualizada a mayo del 2016.
Elaboración propia

ANEXO IV

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA IDENTIFICACIÓN DE LAS CONDICIONES PARA EL TRÁNSITO DE PEATONES Y CONDUCTORES EN LOS PUNTOS CRÍTICOS SUPERVISADOS.

**ANEXO IV.1
PUNTOS CRÍTICOS CON SEÑALES DE TRÁNSITO NO ACORDES
CON EL MANUAL DE DISPOSITIVOS DE CONTROL
DEL TRÁNSITO AUTOMOTOR PARA CALLES Y CARRETERAS
(R.M. N° 210-2000-MTC/15.02)**

Señal reglamentaria de paradero:



I-20
PARADERO DE BUSES

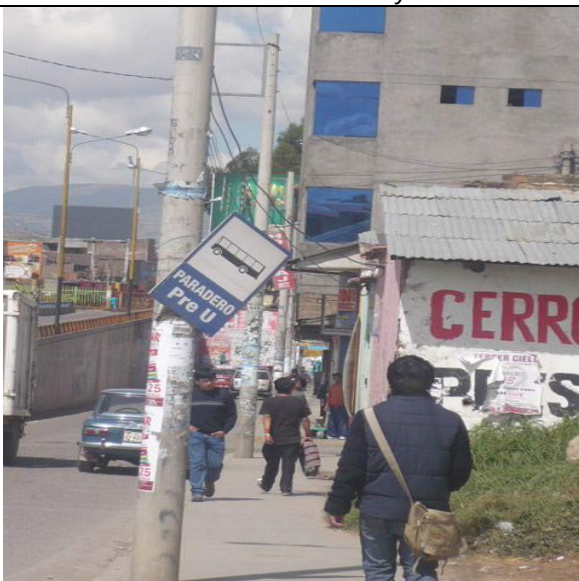
No son señales reglamentarias de paradero



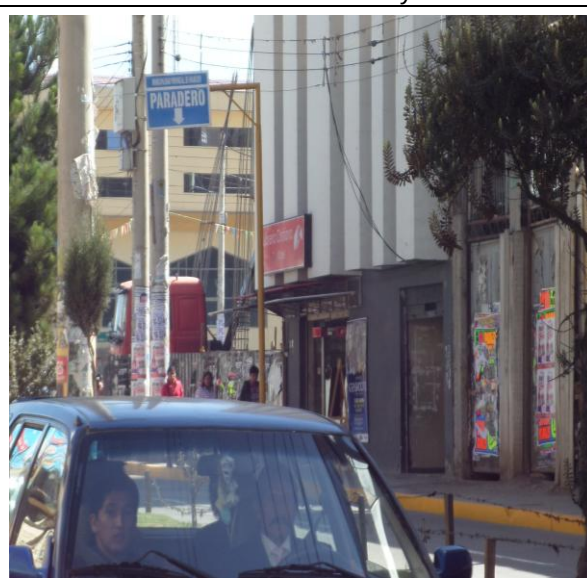
Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca,
Cercado de Huancayo



Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco,
Cercado de Huancayo

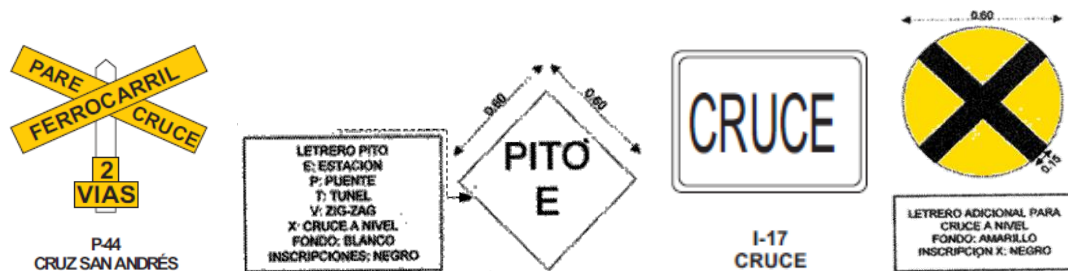


Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez,
Cercado de Huancayo



Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8,
Cercado de Huancayo

Señales reglamentarias para zonas cercanas a vías férreas



No son señales reglamentarias



Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado
cd.20, Chilca



Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real,
Cercado de Huancayo



Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica,
Chilca



Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento,
El Tambo

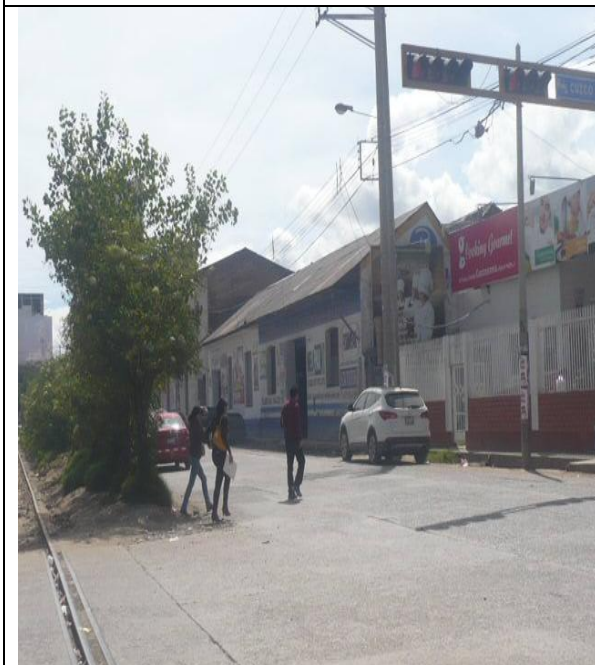
Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo

Otras señales reglamentarias:			
			
I-17A	I-19 ÁREA PARA ESTACIONAMIENTO	P-48 CRUCE DE PEATONES	R-5 GIRO SOLAMENTE A LA IZQUIERDA
No son señales reglamentarias			
			
Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui, El Tambo	Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento, El Tambo		
			
Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5, El Tambo	Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya, El Tambo		

ANEXO IV.2
REGISTRO FOTOGRÁFICO DE HALLAZGOS EN PUNTOS CRÍTICOS SUPERVISADOS

1. Av. Ferrocarril cd.6, cruce con Jr. Cusco, Cercado

La pista necesita mantenimiento y las rampas no son accesibles.
Ausencia de semáforos peatonales y falta de demarcación de cruces peatonales.



2. Av. Ferrocarril, cruce con Av. Real, Cercado

Las luces del semáforo horizontal se encuentran invertidas. Las rampas son inaccesibles.
No hay cruces peatonales.



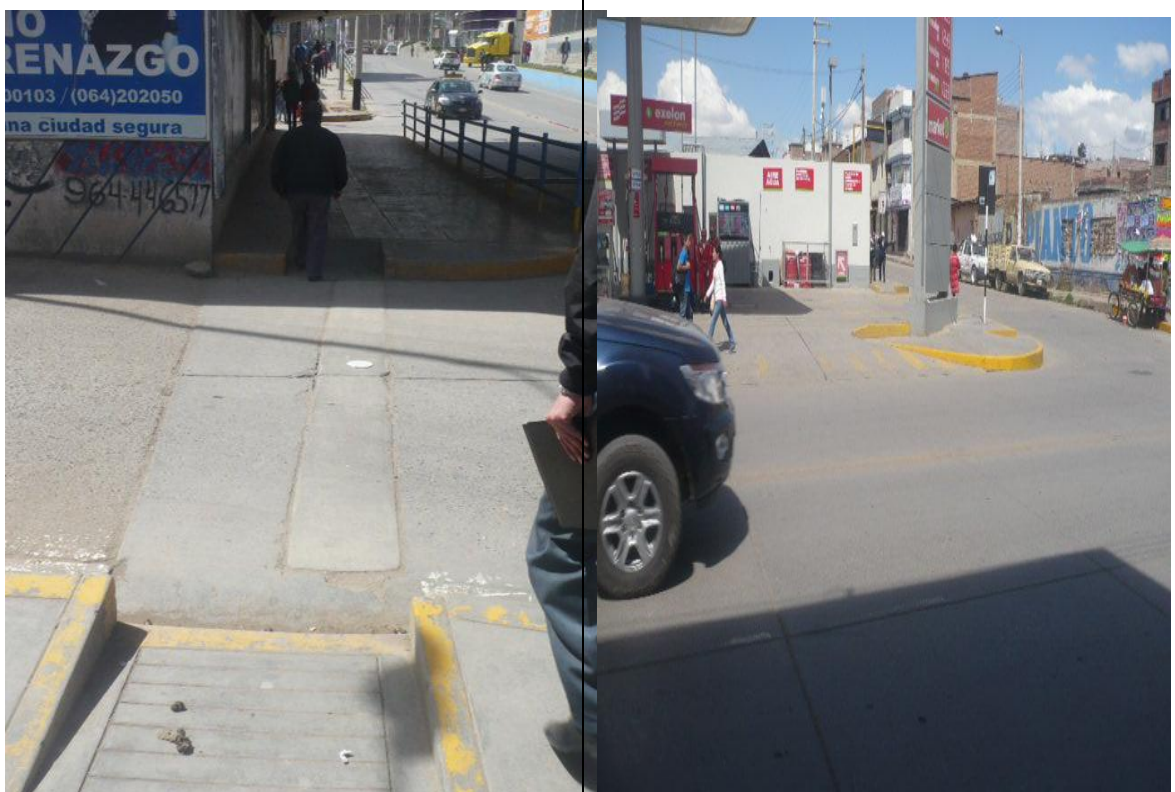
3. Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Cajamarca, Cercado

Las rampas no son accesibles. No hay semáforos para dirigir el tránsito peatonal.
La zona carece de cruceos peatonales demarcados y señalización vertical reglamentaria.



4. Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Giráldez, Cercado

No se encuentran demarcados los cruceos peatonales y las rampas no son accesibles.



5. Av. Huancavelica cd.1, cruce con Jr. Cusco cd.9, Cercado

Las rampas y los cruceros peatonales deben ser rehabilitados. No hay semáforos peatonales.



6. Av. Huancavelica cd.2, entre Jr. Puno y Av. Daniel A. Carrión, Cercado

La pista, los cruceros peatonales y las rampas necesitan mantenimiento.



7. Av. Huancavelica cd.4, cruce con Jr. Lima cd.8, Cercado

Las veredas en Jr. Lima son muy angostas. No hay continuidad de las rampas. La pista necesita rehabilitación. No hay semáforos peatonales.



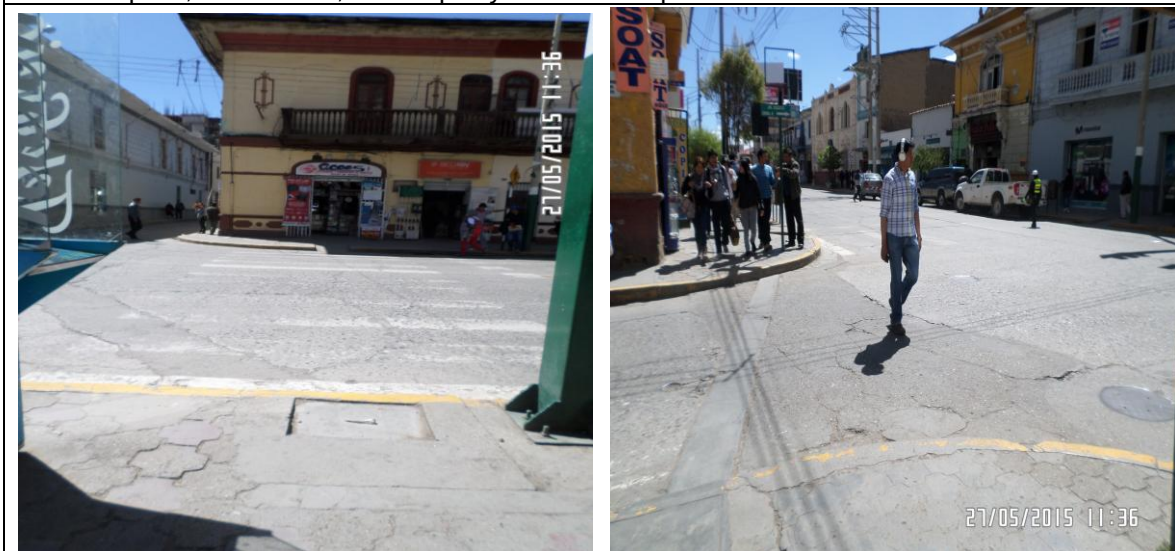
8. Av. José Olaya, cruce con Av. Giráldez cd.10, Cercado

Las rampas no son accesibles. Los cruceseros peatonales necesitan ser demarcados.



9. Calle Real cd.3, cruce con Jr. Cusco cd.4, Cercado

La pista, las veredas, las rampas y los cruceseros peatonales necesitan mantenimiento.



10. Av. Ferrocarril, cruce con Av. Huancavelica, Chilca

Los semáforos no dirigen el tránsito peatonal. Rampas inaccesibles y faltan cruceseros peatonales.



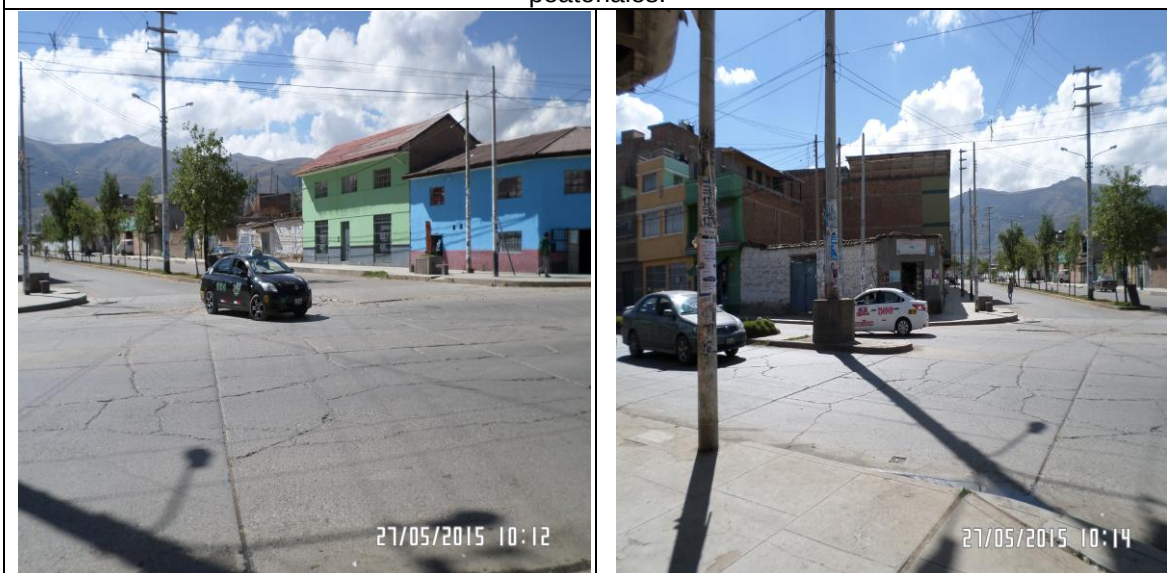
11. Av. Ferrocarril, cruce con Av. Leoncio Prado cd.20, Chilca
La pista necesita rehabilitación. La vereda no es accesible.



12. Av. Huancavelica, cruce con Av. 9 de Diciembre, Chilca
Las rampas no son accesibles. Los cruces peatonales no están demarcados.



13. Av. Huancavelica, cruce con Av. Leoncio Prado, Chilca
La pista, veredas y rampas necesitan mantenimiento. Es necesario demarcar los cruces peatonales.



*Supervisión de las condiciones de infraestructura vial
en puntos críticos de accidentes de tránsito en la ciudad de Huancayo*

14. Av. Leoncio Prado cd.11, cruce con Jr. Amazonas cd.3, Chilca
La pista, vereda y rampas deterioradas. Los cruces peatonales deben ser demarcados.



15. Av. Próceres cd.19, cruce con Av. Panamericana Sur cd.3, Chilca
La pista, las veredas y las rampas necesitan rehabilitación. No hay cruces peatonales.



16. Calle Real cd.10, cruce con Av. Próceres cd.6, Chilca
La pista necesita mantenimiento. No hay cruces peatonales demarcados.



17. Calle Real cd.4, cruce con Av. Leoncio Prado cd.13, Chilca
Las rampas no son accesibles. Las veredas y la pista deben ser rehabilitadas.
Deben demarcarse los cruces peatonales.



18. Av. Ferrocarril cd.26, cruce con Av. Evitamiento, El Tambo
Las veredas y rampas no son accesibles. No hay cruces peatonales.

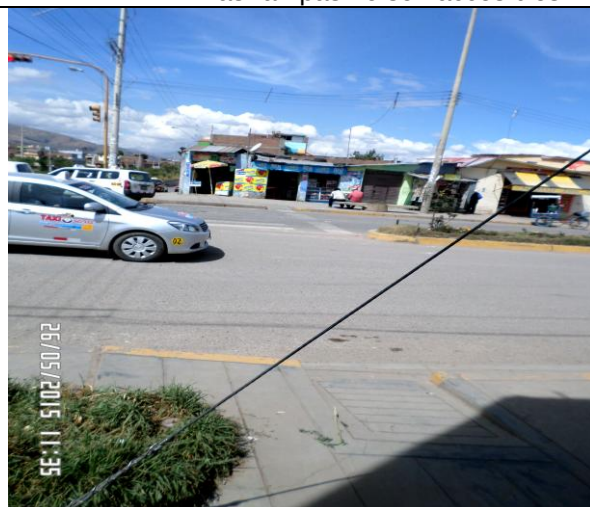


19. Av. Ferrocarril cd.31, cruce con Av. La Esperanza, El Tambo
La pista se encuentra en mal estado. Las rampas no son accesibles.
No hay cruces peatonales.



20. Av. Ferrocarril, cruce con Av. Mariátegui, El Tambo

La pista necesita rehabilitación y los cruceros peatonales requieren ser demarcados.
Las rampas no son accesibles. No existe señalización horizontal.



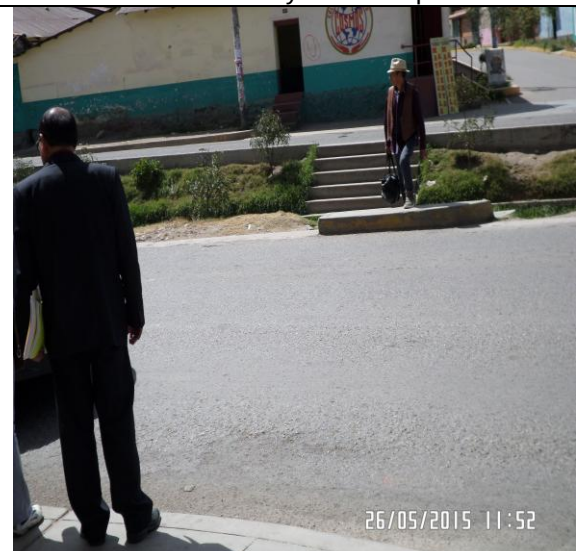
21. Av. Ferrocarril, cruce con Av. Progreso cd.5, El Tambo

La pista debe recibir mantenimiento. Las rampas no son accesibles.
No existe señalización de cruceros peatonales.



22. Av. Ferrocarril, cruce con Jr. Trujillo, El Tambo

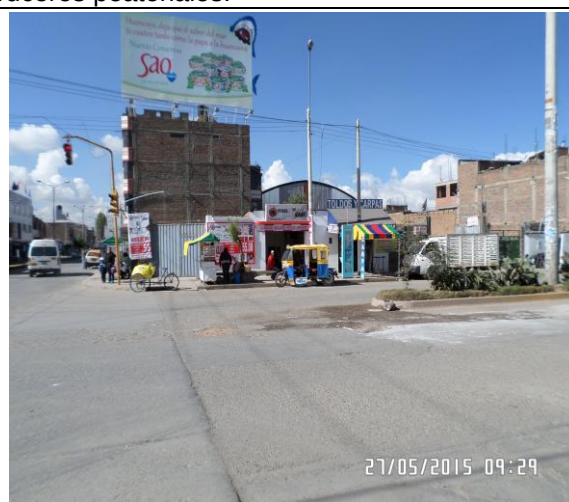
La pista necesita mantenimiento. Las rampas no son accesibles. No hay cruceros peatonales.



23. Av. Ferrocarril, cruce con Prolongación Julio Sumar cd.6, El Tambo
La vereda no es accesible. No se ha señalizado el cruce peatonal.



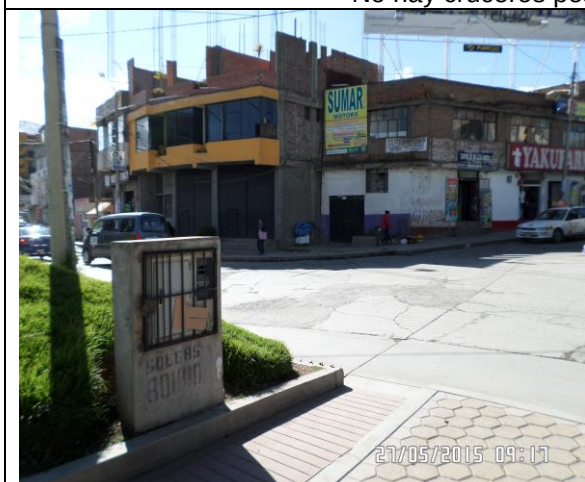
24. Av. Huancavelica cd. 16, cruce con Av. Mariátegui, El Tambo
La pista y las veredas requieren mantenimiento. Las rampas no son accesibles.
Falta señalizar los cruces peatonales.



25. Av. Huancavelica cd.26, cruce con Av. Evitamiento, El Tambo
Los cruces peatonales no están señalizados. La pista necesita mantenimiento.
Las rampas no son accesibles. No hay semáforos peatonales.



26. Av. Huancavelica, cruce con Av. Julio Sumar cd.5, El Tambo
La pista se encuentra en mal estado. Las rampas son inaccesibles.
No hay cruceros peatonales demarcados.



27. Av. Independencia cd.4, cruce con Jr. Atalaya, El Tambo
La pista y las veredas están en mal estado. No hay rampas, semáforos ni cruceros peatonales.



28. Av. Independencia, cruce con Av. Cultural Mz.A, El Tambo
Los cruceros peatonales no se encuentran demarcados. El paradero no ha sido habilitado.



29. Av. Mariscal Castilla cd.27, cruce con Av. Evitamiento cd.1, El Tambo

La pista está deteriorada. No hay cruceros peatonales demarcados ni semáforos para peatones.



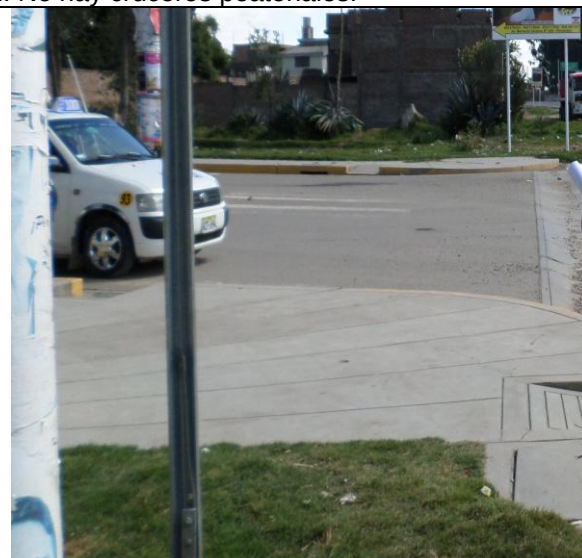
30. Av. Mariscal Castilla cd.31, cruce con Av. La Esperanza, El Tambo

La pista necesita mantenimiento. Las rampas no son accesibles.
No hay semáforos, paraderos, señalización vertical ni cruceros peatonales.



31. Av. América cd.5, cruce con Av. Mariscal Cáceres, Pilcomayo

La pista necesita rehabilitación. No hay cruceros peatonales.



32. Carretera Central Margen Derecha, paradero 7, cruce con 28 de Julio, Pilcomayo
La zona carece de veredas, cruceros peatonales, rampas y paradero.