

Por: Henry Cotos
Redacción

RUTA DE LIMA, SIGMA SAFI Y ODEBRECHT

Alianza estratégica para modernizar vías de Lima

Rutas de Lima, que tiene a su cargo la concesión de las carreteras Panamericana Norte (desde el óvalo Habich hasta Ancón), la Panamericana Sur (desde el trébol de Javier Prado hasta el puente Pucusana) y la Autopista Ramiro Prialé, que se extenderá 19 km adicionales hasta el puente Los Ángeles, concretó una alianza estratégica con las reconocidas organizaciones Odebrecht Latinvest y el Fondo de Inversión en Infraestructura administrado por Sigma SAFI.

Dicha alianza busca transformar las carreteras de Lima en vías modernas y seguras, y consolidar a Rutas de Lima como referente de concesiones viales en el país. Gisela Benavente, Gerente de Comunicaciones de Rutas de Lima, dijo que tienen el reto de transformar las vías de acceso más importantes de la ciudad en rutas modernas y seguras, con obras que le puedan dar fluidez a nuestras carreteras.

Explicó que se trata de una concesión auto sostenible de más de 590 millones de dólares de inversión, totalmente privada, en obras que serán ejecutadas en un plazo de 3 años, a partir del cierre financiero, cuyo objetivo es contribuir al ordenamiento del tránsito vehicular y que los usuarios puedan llegar a su destino en forma segura y con mayor rapidez.

El presidente de Sigma Fondo de Inversión en Infraestructura y exministro de Economía, Luis Carranza Ugarte, dijo que se trata de una obra emblemática y crucial no solo para Lima sino para el país, que recibe por primera vez el aporte de los fondos de pensiones del ahorro previsional de largo plazo del Perú para lograr su realización. "Esta noche celebramos más que una asociación económica o financiera, una sociedad para desarrollar juntos el país", dijo.

Carranza sostuvo que uno de los limitantes del crecimiento es la enorme brecha de infraestructura que está calculada en 30% y si es que seguimos creciendo la demanda en infraestructura también crece y la brecha continuará aumentando.

"Vemos que otros países reducen sus tasas de crecimiento porque no invierten en energía, puertos o en carreteras y eso no nos puede pasar como país. Sigma tiene una visión de largo plazo para construir, junto a operadores del nivel de Odebrecht, el desarrollo del Perú", refirió.



FOTO: JULIO REAÑO

Director Ejecutivo de Odebrecht Latinvest, Jorge Barata; gerente general de Rutas de Lima, Raúl Pereira; y presidente de Sigma SAFI, Luis Carranza, anunciaron importante asociación estratégica.



FOTO: JULIO REAÑO

Presidente de Directorio del Diario LA PRIMERA, Arturo Belaunde y su esposa Inés María Reyna de Belaunde, acompañados de Pilar Baella, Gerente de Comunicaciones de Odebrecht.



FOTO: JULIO REAÑO

Gisela Benavente, Gerente de Comunicaciones de Ruta de Lima.

Explicó que Sigma SAFI es una empresa que asesora fondo de infraestructura, "somos el vehículo por el cual los fondos de pensiones pueden entrar en el capital de proyectos de infraestructura, como Rutas de Lima".

A su turno, el Director Ejecutivo de Odebrecht, Jorge Barata, dijo que en los últimos años el Perú ha tenido un crecimiento económico sostenido que le ha permitido colocarse como uno de los países más atractivos de la región.

"El Perú tiene importantes oportunidades de inversión y para ello se necesitan vías modernas con mayores capacidades para el transporte. Esta alianza es el primer paso para ese tipo de asociación en el que combinamos la necesidad de inversión de los fondos con necesidades de infraestructura, garantizando una bisagra ideal que une ambos intereses y de esta forma potenciar los beneficios para la población".

RUTAS DE LIMA

Rutas de Lima está a cargo de la operación y mantenimiento de las vías, es decir, mejorarlas y conservarlas por los 30 años de concesión, así como la prestación de servicios de atención de emergencia viales las 24 horas del día, para lo cual utiliza los recursos de los peajes que administra en las carreteras Panamericana Norte y Panamericana Sur.

Convencido del potencial del proyecto y de su impacto directo en el desarrollo de nuestra capital, el Fondo de Inversión en Infraestructura, administrado por Sigma SAFI, demuestra su confianza constituyéndose en un nuevo aliado estratégico de Rutas de Lima. Es así como Sigma SAFI y los Fondos de Pensiones se suman al reto de transformar las principales vías de acceso a nuestra capital en carreteras modernas y seguras.

Sigma SAFI se ha consolidado como una de las principales empresas de administración de Activos en el país, administrando recursos de las AFP, Cofide e inversionistas institucionales extranjeros.